



Návod k obsluze

Advanced BM

Compleo Charging Solutions AG

Oberste-Wilms-Str. 15a

D-44309 Dortmund

www.compleo-cs.de

Překlad původního návodu k používání

Revize: 02 | 2021-07

1	Bezpečnostní pokyny	4
1.1	Bezpečnostně technické pokyny pro uživatele	5
1.2	Bezpečnostní pokyny pro montáž a instalaci	5
1.3	Bezpečnostní pokyny pro uvedení zařízení do provozu	5
1.4	Bezpečnostní pokyny pro provoz a obsluhu.....	6
1.5	Bezpečnostní pokyny pro čištění a údržbu	6
1.6	Záruka.....	6
1.7	Otázky odpovědnosti	7
1.8	Výstražné pokyny	7
2	Produkt – identifikace	8
2.1	Značka produktu a označení typu	9
2.2	Verze produktu / č. vydání dokumentu	9
2.3	Název a adresa výrobce / servis	9
2.4	Prohlášení o shodě s produktovými normami	9
3	Popis produktu	10
3.1	Rozsah dodávky, kontrolky a ovládací prvky.....	10
3.2	Všeobecné funkce a rozsah použití.....	12
3.3	Technické specifikace.....	13
4	Příprava pro provoz.....	15
4.1	Přeprava	15
4.2	Skladování	15
4.3	Bezpečnostní opatření před použitím	15
4.4	Určení vhodného místa instalace	16
4.5	Bezpečnostní pokyny pro montáž	16
4.6	Mechanická instalace (BM)	17
4.7	Elektrická instalace	34
4.8	Uvedení do provozu	39
5	Provoz nabíjecího systému	41
5.1	Spuštění nabíjení	43
5.2	Ukončení nabíjení.....	49
5.3	Provozní signály a kontrolky.....	55
6	Údržba a čištění	58
7	Vyřazení systému z provozu a likvidace	60
8	Příloha	61

1 Bezpečnostní pokyny

Aby mohla být zajištěna provozní bezpečnost nabíjecího systému a nedošlo k těžkým poraněním vlivem přeskočení elektrického proudu, napětí nebo zkratu, je nutné bezpodmínečně dodržovat níže uvedené informace a bezpečnostní pokyny k provozu zařízení. Opravy přístroje smí provádět pouze autorizovaný odborný personál. Těleso přístroje smí otevírat pouze oprávněné osoby s prokazatelnou kvalifikací. Platí následující body:

- Přečtěte si bezpečnostní a výstražné pokyny a dodržujte je.
- Přečtěte si a dodržujte všechny pracovní postupy.

V tomto návodu jsou na různých místech uvedeny pokyny a výstrahy. Použité symboly mají následující význam:

NEBEZPEČÍ

Tento symbol ve spojení se slovem „nebezpečí“ varuje před riziky, která přímo ohrožují zdraví a život osob. Nerespektování tohoto bezpečnostního pokynu vede k závažným zraněním nebo smrti.

VÝSTRAHA

Tento symbol ve spojení se slovem „výstraha“ varuje před možnými nebezpečnými situacemi. Nerespektování tohoto bezpečnostního pokynu může vést k závažným zraněním nebo smrti.

UPOZORNĚNÍ

Tento symbol ve spojení se slovem „upozornění“ varuje před možnými nebezpečnými situacemi. Nerespektování tohoto bezpečnostního pokynu může vést k menšímu nebo lehkému zranění. Tento symbol může být navíc použit také pro výstrahy před věcnými škodami.

POZOR

Tento symbol označuje možnou škodlivou situaci pro výrobek.

Nerespektování tohoto bezpečnostního pokynu může vést k poškození nebo zničení produktu nebo jeho částí.

UPOZORNĚNÍ

Zde jsou uvedeny informace nebo pokyny.

1.1 Bezpečnostně technické pokyny pro uživatele

Bezpečnostní pokyn

Tento nabíjecí systém se smí používat jen způsobem popsáním v tomto návodu k použití. Jakýkoli jiný způsob použití může vést k ohrožení pracovníka obsluhy, popřípadě může dojít k poškození nabíjecího systému. Tento dokument uložte v blízkosti nabíjecího systému tak, aby byl neustále k dispozici. Platí následující body:

- Pokud není aktivní žádný proces nabíjení, upevněte dostupné nabíjecí kabely systému do příslušných držáků, nebo je omotejte kolem tělesa nabíjecího systému.
- Vzdálenost mezi nabíjecím systémem a vozidlem nesmí přesáhnout 3 metry.
- Nabíjecí systém smí být provozován jen v řádně uzavřené skříni a je zakázáno demontovat jeho vnitřní kryty.

1.2 Bezpečnostní pokyny pro montáž a instalaci

VÝSTRAHA

Dodržujte všechny pokyny uvedené v tomto montážním návodu, protože při nesprávně provedené instalaci hrozí riziko vzniku škod na zdraví nebo majetku. Zajistěte, aby byly montáž a elektroinstalace provedeny odborně, dodržujte místní ochranná opatření a respektujte ustanovení svého dodavatele energií. Montáž nabíjecího systému smí provádět pouze kvalifikovaní elektrikáři nebo oprávněné osoby s prokazatelnou kvalifikací. Při instalaci použijte vždy vhodné zvedací prostředky.

Během montáže a údržby nabíjecí systém bezpečně odpojte od zdroje napětí výkonovými jističi nebo hlavním vypínačem.

Kvalifikovaní a vyškolení elektrikáři splňují následující požadavky:

- znají všeobecné a speciální bezpečnostní předpisy a předpisy k ochraně zdraví a bezpečnosti při práci,
- znají příslušné elektrotechnické předpisy,

jsou schopni rozpoznat nebezpečí, která mohou být způsobena elektrickým proudem.

1.3 Bezpečnostní pokyny pro uvedení zařízení do provozu

VÝSTRAHA

Tento nabíjecí systém se smí používat jen způsobem popsáním v tomto návodu k použití. Jakýkoli jiný způsob použití může vést k ohrožení pracovníka obsluhy, popřípadě může dojít k poškození nabíjecího systému.

Po otevření skříně se může uvnitř nabíjecího systému vyskytovat nebezpečné elektrické napětí. Proto během montáže a údržby nabíjecí systém bezpečně odpojte od zdroje napětí výkonovými jističi nebo hlavním vypínačem.

1.4 Bezpečnostní pokyny pro provoz a obsluhu

UPOZORNĚNÍ

Nabíjecí systém nepodporuje volitelnou funkci chlazení.

POZOR

S nabíjecím systémem používejte výhradně adaptéry nebo přechodové adaptéry, které jsou bezpečně funkční a které splňují požadavky platných norem a předpisů.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při poškození nabíjecího kabelu hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

Před každým nabíjením pohledem zkontrolujte, zda nejsou dostupné nabíjecí kabely poškozené. Nikdy nenabíjejte s poškozeným nabíjecím kabelem.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nabíjecí kabely mohou představovat riziko zakopnutí.

Uložte je tak, aby o ně nikdo nemohl zakopnout.

Další informace viz kapitola 1.1.

1.5 Bezpečnostní pokyny pro čištění a údržbu

⚠ VÝSTRAHA

Provozovatel nabíjecího systému musí zajistit, aby byly systémy používány výhradně v souladu s určením a aby byla dodržena všechna opatření. Mimo to odpovídá také za bezpečnostní technické funkce. Všechny práce týkající se bezpečnosti zařízení smí provádět pouze elektrikář. Je zakázáno provádět změny, které by mohly mít dopad na funkčnost bezpečnostních prvků.

Čištění vnitřních součástí nabíjecího systému není nutné a v žádném případě ho nesmí provádět uživatel.

1.6 Záruka

Záruka, vztahující se na funkci a bezpečnost, je platná pouze v případě, že byly dodrženy výstražné a bezpečnostní pokyny uvedené v tomto návodu k použití. Společnost Compleo Charging Solutions AG neodpovídá za věcné škody a úrazy osob, které byly způsobeny nedodržením tohoto návodu k použití.

1.7 Otázky odpovědnosti

Výrobce nabíjecího systému neručí za následné škody. Provozovatel musí zajistit řádnou instalaci nabíjecího systému a používání systému v souladu s jeho určením. Při montáži a uvedení systému do provozu dodržujte všechny platné zákonné předpisy a předpisy týkající se bezpečnosti práce a úrazové prevence. Sem patří například opatření dle DIN VDE 0100 a předpisy týkající se bezpečnosti práce a úrazové prevence DGUV V3. Před uvolněním systému je nutné provést odpovídající kontrolu, která ověří, zda správně fungují všechny bezpečnostní prvky i kompletní nabíjecí systém. Provozovatel musí dále zajistit provozní bezpečnost nabíjecího systému pravidelnou údržbou.

Za případné chyby v montážním návodu společnost Firma Compleo Charging Solutions AG neručí. Tento dokument odpovídá technickému stavu výrobku v čase vydání. Obsah tohoto dokumentu má pouze informativní charakter a není předmětem smlouvy.

Kalibrační lhůta a úprava kalibrovaného měřicího přístroje (viz také kapitola: Kalibrační předpisy a odborníci provádějící úpravy)

Kalibrace (původně rekalkibrace) měřicího přístroje (v tomto případě nabíjecí stanice) je vyžadována vždy po:

- uplynutí kalibrační lhůty,
- opravě nebo úpravě kalibrovaného měřicího přístroje.

Pojem „úprava“ má s ohledem na měřicí a kalibrační předpisy zvlášť zvýrazňující význam. V běžném jazyce se tento pojem užívá ve významu opravy. S ohledem na kalibraci jsou však na úpravu kladeny vyšší definované požadavky. Uživatel kalibrovaného měřicího přístroje smí samozřejmě provádět jeho opravy nebo jej nechat opravit. Pokud však zásah nebo oprava ovlivní kalibrační hodnoty nebo dojde k jiné změně, kalibrační lhůta vyprší a měřicí přístroj nesmí být v obchodním styku až do další kalibrace dále používán. Pokud opravář disponuje oprávněním provádět úpravy, může být měřicí přístroj po opravě dále používán až do další kalibrace za předpokladu, že budou dodrženy další potřebné pokyny.

1.8 Výstražné pokyny

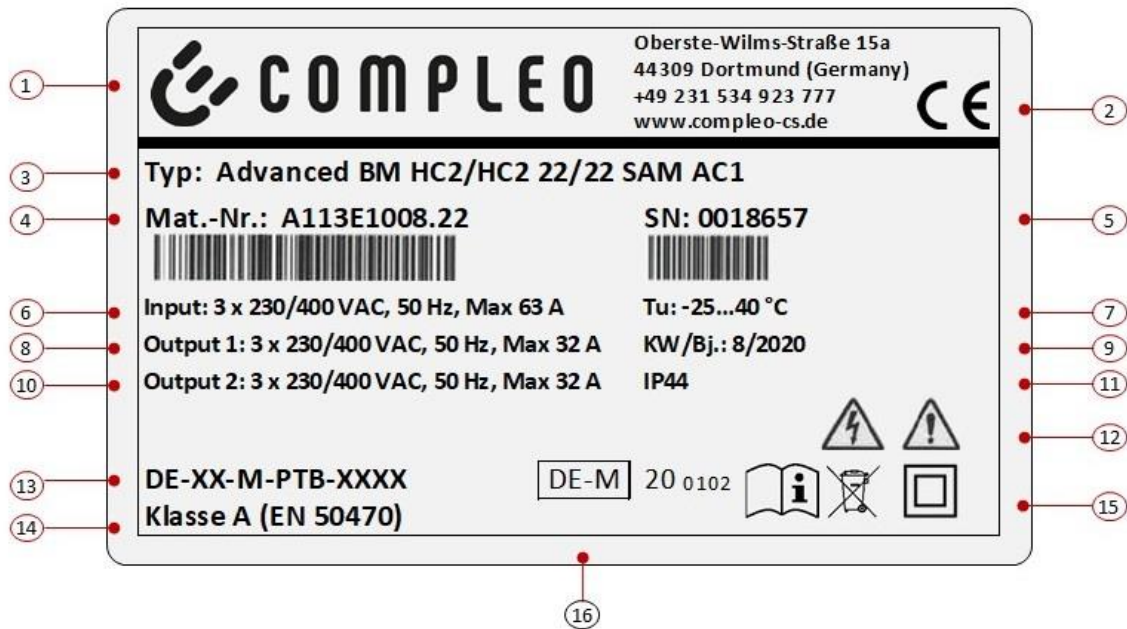
Uvedené výstražné pokyny slouží k zajištění všeobecné bezpečnosti pracovníka obsluhy při používání nabíjecího systému a případně dalšího odborného personálu, který pracuje s nabíjecím systémem. Bezpodmínečně dodržujte všechny bezpečnostní a výstražné pokyny.

⚠ NEBEZPEČÍ

Po otevření se může uvnitř tělesa nabíjecího systému vyskytovat nebezpečné elektrické napětí.

2 Produkt – identifikace

Nabíjecí systémy od společnosti Compleo Charging Solutions AG jsou identifikovatelné pomocí individuálního sériového čísla. Uvnitř nabíjecího systému je umístěna etiketa se sériovým číslem. Na následujícím obrázku je znázorněna vzorová etiketa se sériovým číslem:



Podobný jako na obrázku

Pomocí etikety se sériovým číslem je možné identifikovat následující údaje:

- (1) název výrobce,
- (2) adresa / servisní číslo / webové stránky výrobce,
- (3) typ / způsob montáže / nabíjecí rozhraní / nabíjecí výkon nabíjecího systému,
- (4) materiálové číslo, popř. č. výrobku nabíjecího systému,
- (5) sériové číslo nabíjecího systému,
- (6) vstup: počet fází × napětí frekvence vstupní proud,
- (7) teplota okolí,
- (8) výstup 1 AC: napětí, max. proud,
- (9) kalendářní týden a rok výroby,
- (10) výstup 2 AC: napětí, max. proud,
- (11) stupeň krytí a třída ochrany nabíjecího systému,
- (12) piktogram (bezpečnostní pokyny),
- (13) číslo osvědčení o přezkoušení typu,
- (14) třída přesnosti měřicího přístroje podle EN 50470,
- (15) piktogram (třída ochrany, likvidace, návod k obsluze a použití),
- (16) metrologické označení.

2.1 Značka produktu a označení typu

- compleo® Advanced BM

2.2 Verze produktu / č. vydání dokumentu

Verze: 2021-07-06_09-03-04

2.3 Název a adresa výrobce / servis

Compleo Charging Solutions AG

Oberste-Wilms-Straße 15a

D - 44309 Dortmund

Tel: +49 231 534 923 777

(po–pá 8:00–16:30)

E-mail: service@compleo-cs.de

2.4 Prohlášení o shodě s produktovými normami

Tyto produkty splňují požadavky následujících směrnic:

směrnice o zařízeních nízkého	2014/35/EU
směrnice o elektromagnetické	2014/30/EU
směrnice o rádiových zařízeních	2014/53/EU
směrnice o omezení používání	2011/65/EU

ES prohlášení o shodě se vztahuje na produkt popsany v kapitole 2.1 (viz příloha).

3 Popis produktu

Nabíjecí systémy od společnosti Compleo Charging Solutions AG vycházejí z šedesáti let zkušeností v oblasti zásobování energií a využívání nejmodernějších technologií vývoje. Byly vyvíjeny po dobu téměř deseti let a jsou neustále optimalizovány a dále rozvíjeny. Všechny nabíjecí systémy mají pevnou a bezpečnou konstrukci a vynikají optimální bezpečností provozu a vysokou dostupností. Tělesa nabíjecích systémů jsou dobře přístupná a snadno se montují, čímž jsou trvale zaručeny optimální pracovní podmínky a snadná obsluha. Vyvinutá koncepce chlazení nabíjecích systémů realizovaná větráním pomocí labyrintu je efektivní, mimořádně dobře se udržuje, má nízkou poruchovost a zaručuje bezpečnou ochranu před neoprávněným přístupem zvenčí. Ovládání nabíjecího systému je koncipováno tak, aby poskytovalo jasné a lehce srozumitelné pokyny pro uživatele, a signalizovalo stavy a hlášení prostřednictvím stavových LED kontrolky a displeje.

Nabíjecí systém compleo® Advanced BM popsáný v následující části je určen k nabíjení elektromobilů ve vnitřních a vnějších prostorách a k upevnění na pevném podkladu.

3.1 Rozsah dodávky, kontrolky a ovládací prvky



Podobný jako na obrázku



Zde uvedený nabíjecí systém, který je zobrazený na obrázku vlevo, je produkt ze standardního portfolia společnosti Compleo Charging Solutions AG.







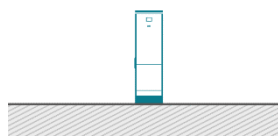
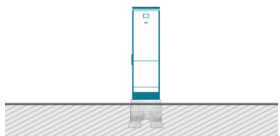





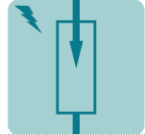
Na obrázku je znázorněn nabíjecí systém typu compleo® Advanced BM v plné výbavě. V závislosti na speciálních požadavcích nebo přání zákazníka může nabíjecí systém stejného typu disponovat jinými vlastnostmi, než jsou zde uvedené.

Následující výčet představuje technické vlastnosti nabíjecího systému ze standardního portfolia společnosti Compleo Charging Solutions AG.

Podle přání nebo požadavků zákazníka se může nabíjecí systém od uvedeného seznamu lišit. Pokud byly provedeny úpravy standardního produktu, bude k příloze takto upraveného nabíjecího systému přiložena samostatná tabulka s jeho technickými vlastnostmi.

Rozsah dodávky systému compleo® Advanced BM zahrnuje následující vlastnosti a součásti:

		<p>Autentizace:</p> <ul style="list-style-type: none"> • tag RFID a karta RFID (volitelně)
<p>(volitelně)</p>		

	 (alternativně)	 (alternativně)	Nabíjecí rozhraní: <ul style="list-style-type: none"> • AO2 (zásuvka s posuvným krytem typu 2) alt. • HC2 (spirálový kabel typu 2) • SC1 (hladký kabel typu 1)
 RGB 3barevný			Stavové kontrolky nebo displej: <ul style="list-style-type: none"> • stavová LED kontrolka
	 (alternativně)		SAM nebo elektroměr s průhledítky: <ul style="list-style-type: none"> • paměťový a zobrazovací modul alt. • elektroměr s digitálním ukazatelem
	 (alternativně)		Základna: <ul style="list-style-type: none"> • asfalt a beton (BM) alt. • betonový podstavec (BM)
			Systém zavírání skříně: <ul style="list-style-type: none"> • sklopná páka
			Dokumentace: <ul style="list-style-type: none"> • schéma zapojení • návod k použití včetně technických výkresů
 (volitelně)	 (volitelně)		Příslušenství pro instalaci (volitelně): <ul style="list-style-type: none"> • granulát pro fixaci sloupků • montážní materiál
 (volitelně)			Ochrana proti přepětí (volitelně): <ul style="list-style-type: none"> • svodič přepětí

3.2 Všeobecné funkce a rozsah použití

Nabíjecí systém compleo® Advanced od společnosti Compleo Charging Solutions AG je vybaven funkcemi pro nabíjení v režimu 3. Vyrábí se v různých variantách a má praktický kryt, díky kterému může být přimontován dvěma různými způsoby k pevnému podkladu a stěnám. Nabíjecí systém má dva nabíjecí body, které lze používat paralelně. Nabíjecí rozhraní lze nakonfigurovat na přání zákazníka a je k dispozici v podobě výklopné nebo posuvné zásuvky typu 2 nebo připojeného kabelu.

Při montáži typu „BM“ je nabíjecí systém upevněn přímo na praktickém a stabilním betonovém sloupku nebo s jeho pomocí do podkladu, který jej obklopuje. Nabíjecí systém se vyrábí v různých výkonnostních třídách a je tedy schopen zajistit spolehlivé a rychlé nabití vozidel za téměř všech stávajících síťových podmínek. Nabíjecí systémy jsou vhodné v závislosti na klasifikaci a rozsahu výrobku k použití ve veřejném i poloveřejném prostoru. Všechny nabíjecí systémy od společnosti Compleo Charging Solutions AG jsou určeny pro vnitřní i venkovní použití.

Při montáži typu „GM“ se přídatný sloupek nepoužívá. Může být upevněn jako jednodílný systém do podkladu, který jej obklopuje. Nabíjecí systém se vyrábí v různých výkonnostních třídách a je tedy schopen zajistit spolehlivé a rychlé nabití vozidel za téměř všech stávajících síťových podmínek. Nabíjecí systémy jsou vhodné v závislosti na klasifikaci a rozsahu výrobku k použití ve veřejném i poloveřejném prostoru. Všechny nabíjecí systémy od společnosti Compleo Charging Solutions AG jsou určeny pro vnitřní i venkovní použití.

Při montáži typu „WM“ se nabíjecí systém montuje za pomoci vhodného materiálu na nosnou zeď. Lze ho tak použít prakticky všude tam, kde by ostatní systémy blokovaly cestu. Nabíjecí systém se vyrábí v různých výkonnostních třídách a je tedy schopen zajistit spolehlivé a rychlé nabití vozidel za téměř všech stávajících síťových podmínek. Nabíjecí systémy jsou vhodné v závislosti na klasifikaci a rozsahu výrobku k použití ve veřejném i poloveřejném prostoru. Všechny nabíjecí systémy od společnosti Compleo Charging Solutions AG jsou určeny pro vnitřní i venkovní použití.

Nabíjecí systém je vybaven různými kontrolkami integrovanými v krytu. K možnostem indikace patří spolehlivá a srozumitelná stavová LED kontrolka. Různé stavy, jako například probíhající nabíjení nebo změna stavu, jako je přechod od úspěšné autorizace k nabíjení, jsou snadno identifikovatelné pomocí RGB LED kontrolky. Stav elektroměru nabíjecího bodu lze rychle odečíst v dobře čitelném okně zapuštěném v krytu.

Uvnitř nabíjecího systému compleo® Advanced je integrovaná ochranná technika odpovídající nejnovějšímu stavu techniky, která je zárukou nejvyšší možné ochrany pro nabíjecí systém a obsluhující personál.

3.3 Technické specifikace

Následující tabulka představuje výtah ze standardního portfolia nabíjecích systémů společnosti Compleo Charging Solutions AG. S ohledem na specifická přání a požadavky zákazníka se může dodaný nabíjecí systém od tohoto seznamu lišit. Pokud byly u standardního výrobku provedeny změny, bude příloha technické specifikace upraveného nabíjecího systému doplněna o samostatnou tabulku.

Počet nabíjecích bodů	2
Režim nabíjení	režim 3/ IEC 61851
Nabíjecí rozhraní	2× AO2 (zásuvka s posuvným krytem) typu 2 alt. 2× HC2 (spirálový kabel) typu 2 (připojený kabel)

Přípojky

Síťová přípojka	Hlavní vypínač + N/PE svorka
Datový kabel	Kabelová spojka
Min. připojovací průměr	26 AWG
Max. délka	30 m

Elektrické vlastnosti

Max. nabíjecí výkon na nabíjecí bod	11 kW	22 kW
Nabíjecí napětí	400 V/ 3~	400 V/ 3~
Nabíjecí proud	16 A/ 3~	32 A/ 3~
Jmenovité napětí	400 V/ 3~	400 V/ 3~
Max. jmenovitý proud	32 A/ 3~	63 A/ 3~

Jmenovitá frekvence	50 Hz
Konfigurace sítě	TT/TN
Třída ochrany	II
Kategorie přepětí	III

Ochranná zařízení

RCD	40 A/0,03 A, typ A; alt. 40 A/0,03 A, typ B
RCD-DD	6 mA (pouze u RCD typu A)
MCB	2× C20A, 1× B16A;

Okolní podmínky

Teplota okolí	-25 °C až +40 °C
Provozní teplota (Ø 24 h)	≤ 35 °C
Skladovací teplota	-25 °C až +50 °C
Relativní vlhkost vzduchu	≤ 95 % (nekondenzující)
Nadmořská výška	≤ 2000 m nad mořem

Mechanická data

Rozměry (V × Š × H)	BM: 1441 × 400 × 225 (V × Š × H)
Max. hmotnost	BM: 38–46 kg (přibližná hodnota, závisí na výkonu a připravenosti)
Těleso	Sheet Moulding Compound (SMC)/ polyester vyztužený skleněnými vlákny
Systém zavírání skříně:	mechanismus sklopné páky pro vložku zámku (jednoduché zamykání)
Stupeň krytí	IP44
Stupeň znečištění	3
Konstrukce/montáž	BM: montáž na zem nebo podstavec

Komunikační rozhraní

Datová komunikace	TCP/IP
Datové spojení (frekvence / vysílací výkon)	LTE (800 MHz, 900 MHz, 1800 MHz, 2100 MHz, 2600 MHz/ 23,0 ± 1 dBm)
Komunikace s backend servery	OCPP: 1,6
Standard RFID (frekvence / vysílací výkon)	Mifare Desfire, Mifare Classic; (13,56 MHz/ 13,9 mW, 11,4 dBm) (125 kHz; 134,2 kHz/ 26 mW, 14,1 dBm)

Certifikace a normy

směrnice o zařízeních nízkého napětí	2014/35/EU
směrnice o elektromagnetické kompatibilitě (EMC)	2014/30/EU
směrnice o rádiových zařízeních (RED)	2014/53/EU
směrnice o omezení používání určitých nebezpečných látek (RoHS)	2011/65/EU
směrnice o rádiových zařízeních (GPSD)	2001/95/EG
směrnice o rádiových zařízeních (WEEE)	2012/19/EU

4 Příprava pro provoz

4.1 Přeprava

Nabíjecí systém od společnosti Compleo Charging Solutions AG je dodán s ohledem na typ a rozsah stojící nebo ležící v adekvátním přepravním a ochranném obalu. Jako přepravní a ochranný obal je použita s ohledem na typ a rozsah systému ochranná fólie nebo karton. Použité materiály mohou být při následné montáži použity také jako podložka.

4.2 Skladování

Systém uložte ve stejné poloze, v jaké je přepravován. Pokud to není z jakéhokoliv důvodu možné, příslušný typ nabíjecího systému skladujte v montážní poloze. Přípustná skladovací teplota okolí se pohybuje v rozsahu -25 °C až +50 °C. Maximální přípustná relativní vlhkost vzduchu je 95 % (nekondenzující).

4.3 Bezpečnostní opatření před použitím

Po vybalení a před instalací pečlivě zkontrolujte, zda se nabíjecí systémy při přepravě nepoškodily. Škody vzniklé při přepravě neprodleně oznamte. Aby se vyloučily chybné dodávky, porovnejte sériové číslo nabíjecího systému s číslem uvedeným v dokladech o dodávce zboží.

Před použitím nabíjecího systému z produktového portfolia společnosti Compleo Charging Solutions AG si přečtěte všechny dokumenty, které jsou součástí dodávky systému a které jsou nezbytné pro jeho provoz. Přečtěte si a dodržujte zejména následující kapitoly:

- Bezpečnostní pokyny
- Popis produktu
- Uvedení do provozu
- Provoz nabíjecího systému

4.4 Určení vhodného místa instalace

Aby mohl být nabíjecí systém od společnosti Compleo Charging Solutions AG odborně nainstalován, provozován a byl bezbariérově dostupný, ověřte, zda místo případné instalace splňuje následující podmínky:

- Uložení elektrických rozvodů musí proběhnout pokud možno bez omezení.
- Obsluha nabíjecích systémů nesmí představovat riziko pro uživatele.
- Nabíjecí systémy nesmí být provozovány při teplotách přesahujících mezní provozní hodnoty. Neinstalujte je proto v oblastech s nadměrným a nárazovým horkem.
- Nabíjecí systémy neinstalujte v blízkosti hořlavých materiálů.
- Nabíjecí systémy neinstalujte v blízkosti vznětlivých materiálů.
- Nabíjecí systémy neinstalujte v blízkosti výbušných materiálů.
- Podklad musí být dostatečně pevný, aby bylo možné provést instalaci montážní varianty „BM“.
- Nabíjecí systémy neinstalujte v oblastech ohrožených stojatou vodou.
- Nabíjecí systémy neinstalujte v oblastech ohrožených proudící vodou.
- Nabíjecí systémy neinstalujte v oblastech ohrožených povodněmi.
- Nabíjecí systémy neinstalujte v blízkosti tekoucí nebo tryskající vody.
- V případě potřeby instalujte ochranu proti najetí (např. sloupek).
- Mezi dvěma nabíjecími systémy a k čelní a ovládací straně nabíjecího systému zajistěte volný prostor přibližně 120 cm.
- Pokud je k mechanické instalaci použit betonový sloupek, musí být zadní strana nabíjecího systému vzdálena od dalších objektů nejméně 3 cm.
 - (viz varianta 1 „Mechanická instalace“)
- Pokud je k mechanické instalaci použit betonový sloupek, musí být zadní strana nabíjecího systému vzdálena od dalších objektů nejméně 7 cm.
 - (viz varianta 2 „Mechanická instalace“)

POZOR

Škody na přístroji

Při neúmyslném najetí vozidla na sloupek může být sloupek poškozen.

- Zvolte místo instalace tak, aby nemohlo dojít k poškození sloupku v důsledku neúmyslného najetí vozidlem.
- Pokud nelze vyloučit jeho poškození, přijměte vhodná ochranná opatření.

4.5 Bezpečnostní pokyny pro montáž

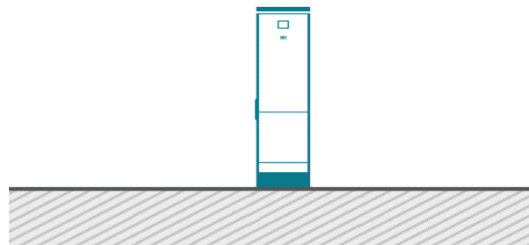
Při instalaci nabíjecího systému od společnosti Compleo Charging Solutions AG dodržujte bezpečnostní a výstražné pokyny uvedené v příslušné kapitole tohoto dokumentu. Při uvádění systému do provozu dodržujte následující bezpečnostní požadavky:

- DIN VDE 0100-100
- DIN VDE 0100-600
- DIN VDE 0105-100
- DGUV předpis 1
- DGUV předpis 3+4
- TRBS 1201

4.6 Mechanická instalace (BM)

Při mechanické instalaci tohoto nabíjecího systému je nutné respektovat a dodržovat bezpečnostní a výstražné pokyny uvedené v příslušné kapitole tohoto dokumentu. Mechanickou instalaci provádějte zásadně jen v beznapěťovém stavu.

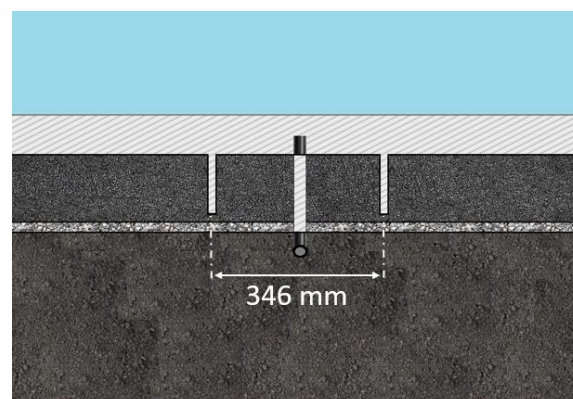
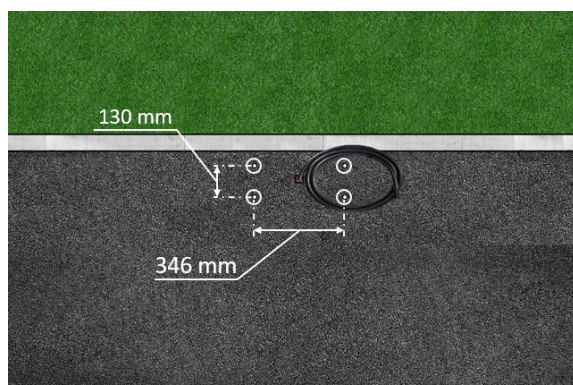
U tohoto nabíjecího systému se mechanická instalace provádí prostřednictvím montážní varianty „BM“ a systém se montuje na asfaltový nebo betonový podklad. Nejprve se připraví asfaltová nebo betonová vrstva, poté se namontuje nabíjecí systém a nakonec proběhne jeho instalace. Rozměry nabíjecího systému jsou uvedeny v technických výkresech v příloze. Princip montážní varianty je zobrazen na obrázku vpravo.



Prvním krokem mechanické instalace je provedení kontroly, zda jsou součástí dodávky všechny díly nabíjecího systému vyžadované pro montážní variantu „BM“. Patří sem následující díly:

- nabíjecí systém
- montážní materiál (volitelně)

Na místě instalace nabíjecího systému je třeba vyvrtat v podkladu otvory. Místo instalace nabíjecího systému zvolte tak, aby mohla jeho následná instalace proběhnout bez problémů. Zajistěte, aby byl v okolí místa instalace dostatečný prostor pro případný pohyb stavebních strojů. Aby byla instalace nabíjecího systému s montážní variantou „BM“ pro pracovníka, který ji provádí, co nejpohodlnější, doporučujeme ponechat kolem jámy stavební prostor 2 000 mm na všechny strany. Toto opatření usnadní práci s nářadím a stroji za účelem upevnění nabíjecího systému na konci mechanické instalace. Podklad, na kterém má být nabíjecí systém namontován, musí mít dostatečnou tloušťku a pevnost, aby bylo možné provést instalaci typu „BM“ na asfaltu nebo betonu. Dejte pozor, aby byl podklad pro montáž nabíjecího systému rovný a zhutnělý. Vrtané upevňovací otvory musí mít maximální průměr 10 mm a musí být od sebe vzdálené 130–346 mm. Montážní materiál pro upevnění systému může být součástí dodávky.



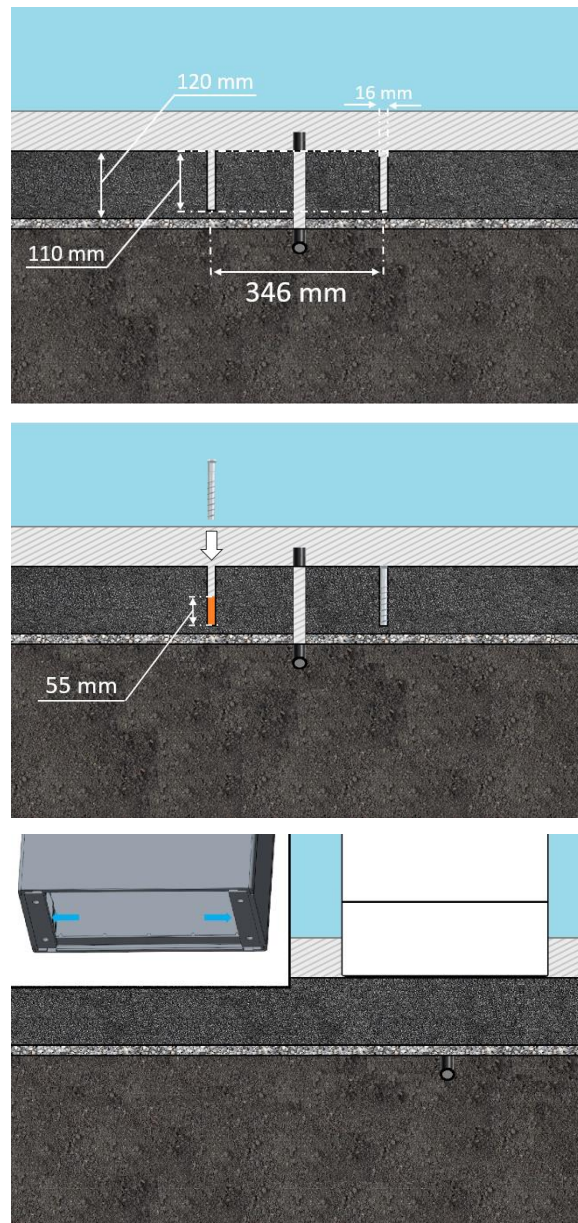
UPOZORNĚNÍ

S ohledem na charakter podkladu nebo místní podmínky může být nutné použít při montáži nabíjecího systému specifický montážní materiál. Nutnost přijetí těchto opatření je třeba zvážit individuálně na každém místě instalace.

UPOZORNĚNÍ

Následuje ilustrační popis mechanické instalace se specifickým montážním materiálem.

Asfaltová a betonová vrstva podkladu musí mít tloušťku nejméně 120 mm. Upevňovací otvory v podkladu nabíjecího systému o průměru 16 mm od sebe musí být vzdálené 130–346 mm. Dejte pozor, aby byl podklad pro montáž nabíjecího systému vodorovný. Upevňovací otvory musí mít hloubku 110 mm. Otvor na spodní straně tělesa nabíjecího systému slouží k protažení napájecího kabelu do systému. Upevňovací otvory vyplňte injektážní maltou až do výšky 55 mm a poté je osadte šroubovacími kotvami s vnitřním závitem M10 a vnějším průměrem 16 mm. Přebytečnou injektážní maltu odstraňte. Poté, co vytvrdne injektážní malta v upevňovacích otvorech se šroubovacími kotvami, je mechanická instalace u konce. Doba vytvrzení se liší podle verze produktu a musí být stanovena individuálně. V dolní části tělesa nabíjecího systému jsou vyvrtány čtyři montážní upevňovací otvory. Umístěte nabíjecí systém na podklad a vyrovnejte ho tak, aby byly jeho upevňovací otvory zarovnané s upevňovacími otvory osazenými šroubovacími kotvami v podkladu. Mezi podklad a patkový úhelník podstavce nabíjecího systému vložte na každé straně podložku pro lepší stabilitu konstrukce. Nabíjecí systém upevněte ke šroubovacím kotvám v podkladu pomocí čtyř šroubů typu M10 o délce 50 mm. Nabíjecí systém chraňte před poškozením instalací ochrany proti najetí. Montáž např. sloupků může být zahrnuta do mechanické instalace. V návaznosti na mechanickou instalaci nabíjecího systému na asfaltovém nebo betonovém podkladu lze nyní přistoupit k elektrické instalaci.

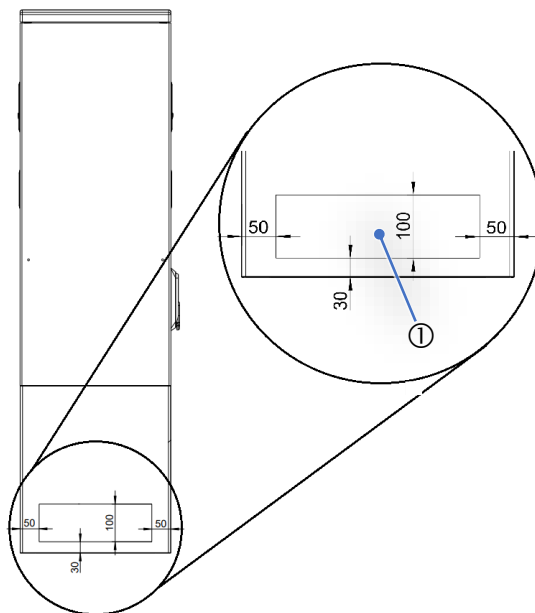


Pro případ, že nelze protáhnout přívodní kabely spodní stranou přístroje, mohou být přivedeny ze strany. Na boční straně přístroje lze vyvrtat pomocí vhodného vrtáku v oblasti (1) přídavné otvory. Při vrtání otvorů dejte pozor, aby nedošlo k delaminaci materiálu SMC. Mezi vnějšími průměry jednotlivých otvorů musí být vzdálenost nejméně 60 mm.

Následná montáž šroubení a natažení přívodních kabelů musí plně splňovat požadavky stupně krytí IP a IK tělesa.

Šroubení proto zvolte podle místa instalace a očekávaných okolních podmínek. Zohledněte především teplotu, vlhkost a odolnost proti UV záření. Doporučujeme použít voděodolná kabelová šroubení.

Kromě toho nainstalujte odlehčení tahu, které zabrání vytržení kabelů ze zařízení.



UPOZORNĚNÍ

Popsané postupy jsou pouze hrubým vodítkem. Místním podmínkám se blíže nevěnuje. Lze použít také jiné nebo odlišné postupy, vždy by je však měly provádět kvalifikované osoby.

UPOZORNĚNÍ

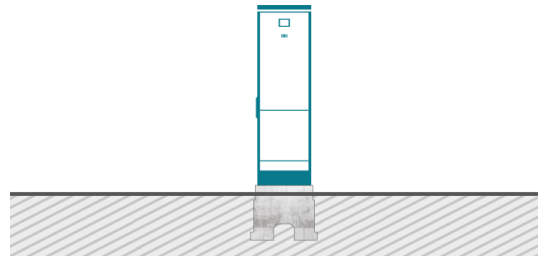
Mezi dvěma nabíjecími systémy a k čelní nebo ovládací straně nabíjecího systému zajistěte volný prostor přibližně 1200 mm. K zadní straně nabíjecího systému není volný prostor vyžadován. Nedodržení tohoto pokynu může být překážkou při provádění údržbářských a servisních prací nebo při obsluze nabíjecího systému popř. systémů.

S ohledem na montážní variantu „BM“ je nutné při mechanické instalaci nabíjecího systému provést následující kroky:

1. Volba vhodného místa instalace (dobrá přístupnost, pracovní prostor)
2. Kontrola potřebných dílů (podle modelu a rozsahu dodávky)
3. Určení tloušťky podkladu (popř. dotaz na odpovědnou osobu)
4. Uložení napájecích kabelů (např. do instalačních trubek NW100 atd.)
5. Proražení upevňovacích otvorů (např. pomocí přírazové vrtačky)
 - a. Montáž šroubovacích kotev pro kotvení pomocí injektážní malty (specificky)
 - b. Vytvrzení injektážní malty v upevňovacích otvorech (specificky)
6. Umístění a vyrovnaní nabíjecího systému na rovném podkladu
7. Připojení napájecího kabelu k podstavci (uprostřed podstavce)
8. Upevnění nabíjecího systému pomocí montážního materiálu a náradí
9. Realizace přípravných opatření pro elektrickou instalaci

Alternativní montážní varianta „BM“ s betonovým podstavcem varianty 1

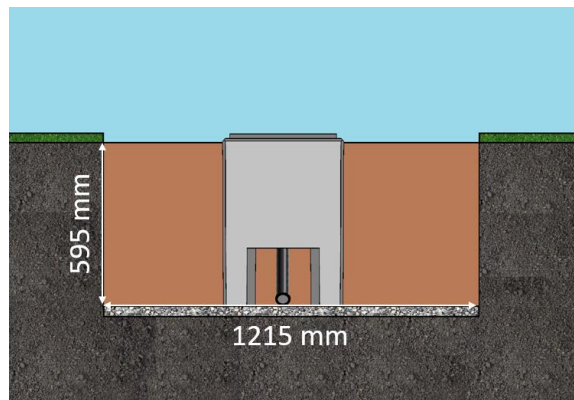
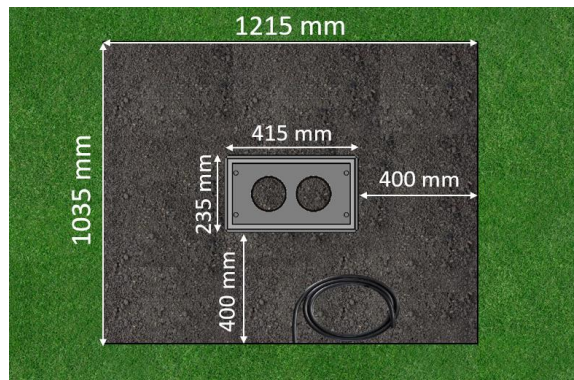
U tohoto nabíjecího systému se mechanická instalace provádí prostřednictvím montážní varianty „BM“ a systém se montuje na betonový podstavec. Betonový podstavec se zapustí do země na místě instalace nabíjecího systému a následně se na něj umístí a přimontuje nabíjecí systém. Rozměry podstavce a nabíjecího systému jsou uvedeny v technických výkresech v příloze. Princip montážní varianty je zobrazen na obrázku vpravo.



Prvním krokem mechanické instalace je provedení kontroly, zda jsou součástí dodávky všechny díly nabíjecího systému vyžadované pro montážní variantu „BM“. Patří sem následující díly:

- nabíjecí systém
- betonový sloupek
- montážní materiál: 4× šroub M10×60 (montáž na betonový podstavec), 4× šroub M10×90 (montáž na podstavec ze SMC) a 4× karosářská podložka
- granulát pro fixaci sloupků (volitelně)

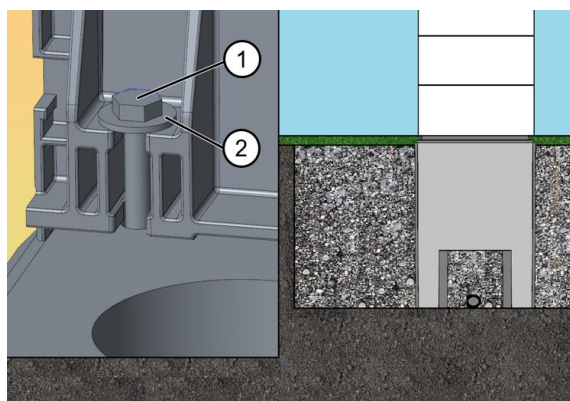
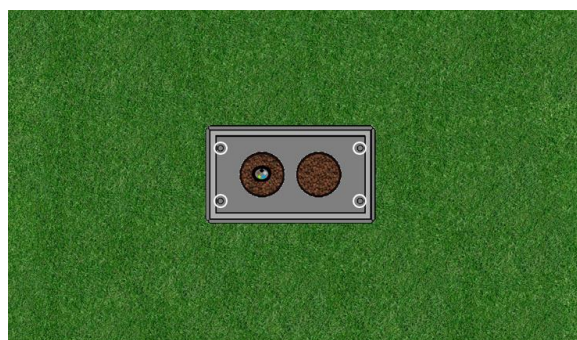
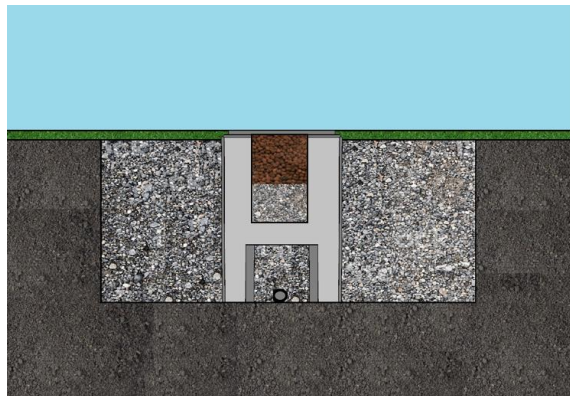
Na místě instalace nabíjecího systému je třeba nejprve vykopat výkopovou jámu. Místo instalace nabíjecího systému a výkopu jámy zvolte tak, aby mohla jeho následná instalace proběhnout bez problémů. Zajistěte, aby byl kolem nabíjecího systému dostatečný prostor pro případný pohyb stavebních strojů. Doporučujeme ponechat kolem jámy stavební prostor 2 000 mm na všechny strany. Aby byla instalace nabíjecího systému s montážní variantou „BM“ pro pracovníka, který ji provádí, co nejpohodlnější, měla by mít výkopová jáma šířku 1 215 mm a délku 1 035 mm, aby byly všechny strany betonového podstavce vzdáleny od bočních stěn výkopové jámy 400 mm. Toto opatření usnadní práci s nářadím a stroji za účelem zhutnění podkladu na konci mechanické instalace. Stavební jáma má mít hloubku 595 mm, aby betonový podstavec vyčníval 25 mm nad zem. Dejte pozor, aby byl podklad pro montáž podstavce vodorovný. Oba otvory v podstavci slouží k protažení napájecího kabelu k nabíjecímu systému nebo do něj. Pro lepší orientaci a vyrovnání systému je podstavec opatřen značkami označujícími horní hranu terénu a stranu obsluhy nabíjecího systému. Jejich cílem je usnadnění instalace nabíjecího systému.



UPOZORNĚNÍ

V závislosti na vlastnostech podkladu nebo místních podmínkách může být nutné vyrobít speciální základnu pro podstavec z hubeného betonu, nebo dokonce podstavec do hubeného betonu zapustit. Nutnost přijetí těchto opatření je třeba zvážit individuálně na každém místě instalace.

Po vykopání jámy, provedení přípravy k stabilní montáži nabíjecího systému, spuštění podstavce do jámy za pomoci vhodného zvedáku a jeho umístění do požadované polohy a protažení napájecího kabelu k podstavci nebo do něj je možné jámu opět naplnit výkopovým materiálem. Dejte přitom pozor, aby byl výkopový materiál zarovnan s okolním terénem. Posledních 300 mm uvnitř podstavce vyplňte granulátem pro fixaci sloupků od společnosti Compleo Charging Solutions AG (½ pytle granulátu). Granulát pro fixaci sloupků brání v pronikání vlhkosti vztlínající ze země do nabíjecího systému a může být součástí dodávky. Výkopový materiál je nutné v okolí nabíjecího systému ztuhnout, aby byla zaručena stabilita systému. Po naplnění jámy výkopovým materiálem a jeho ztuhnutí je možné přimontovat nabíjecí systém k betonovému podstavci. Umístěte nabíjecí systém na podstavec a vyrovnejte ho tak, aby byly upevňovací otvory v nabíjecím systému zarovnané s upevňovacími otvory v podstavci. V podstavci i dolní části tělesa nabíjecího systému jsou čtyři upevňovací body. Upevňovací body betonového podstavce jsou vybaveny montážními závity. Montážní materiál pro upevnění systému je součástí dodávky. Nabíjecí systém chraňte před poškozením instalací ochrany proti najetí. Montáž např. sloupků může být zahrnuta do mechanické instalace. V návaznosti na mechanickou instalaci nabíjecího systému na podstavci lze nyní přistoupit k elektrické instalaci.



UPOZORNĚNÍ

Popsané postupy jsou pouze hrubým vodítkem. Místním podmínkám se blíže nevěnuje. Lze použít také jiné nebo odlišné postupy, vždy by je však měly provádět kvalifikované osoby.

UPOZORNĚNÍ

Mezi dvěma nabíjecími systémy a k čelní nebo ovládací straně nabíjecího systému zajistěte volný prostor přibližně 1200 mm. Nedodržení tohoto pokynu může být překážkou při provádění údržbářských a servisních prací nebo při obsluze nabíjecího systému popř. systémů.

S ohledem na montážní variantu „BM“ je nutné při mechanické instalaci nabíjecího systému provést následující kroky:

1. Volba vhodného místa instalace (dobrá přístupnost, pracovní prostor)
2. Kontrola potřebných dílů (podle modelu a rozsahu dodávky)
3. Vykopání montážní jámy (např. pomocí stavebních strojů atd.)
4. Určení pevnosti podkladu (pevnost, nosnost)
5. Uložení napájecích kabelů (např. do instalačních trubek NW100 atd.)
6. Zhutnění podkladu (popř. základna z hubeného betonu)
7. Umístění a vyrovnaní podstavce na rovném podkladu
8. Připojení napájecího kabelu k podstavci (uprostřed podstavce)
9. Naplnění montážní jámy výkopovým materiálem a jeho zhutnění
 - a. *Uložení granulátu pro fixaci sloupků (volitelně)*
10. Umístění a vyrovnaní nabíjecího systému na podstavci
11. Upevnění nabíjecího systému pomocí montážního materiálu a nářadí
12. Realizace přípravných opatření pro elektrickou instalaci

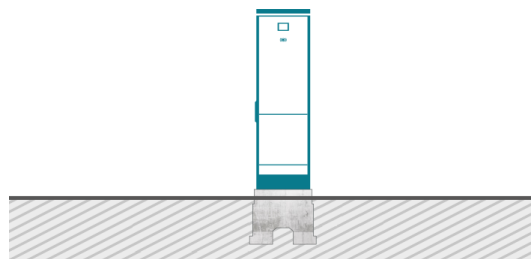
Montážní materiály:

Následující tabulka uvádí přehled montážních materiálů, které jsou součástí dodávky, používaných u této montážní varianty.

Č.:	Popis zboží	Číslo výrobku:
(1)	4× šroub s šestihrannou hlavou M10 × 60 V4A	(1302720)
(2)	4× karosářská podložka D 10,5 V2A	(1302695)

Alternativní montážní varianta „BM“ s betonovým podstavcem varianty 2

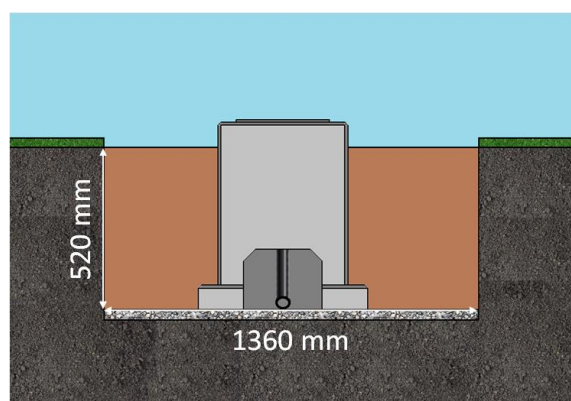
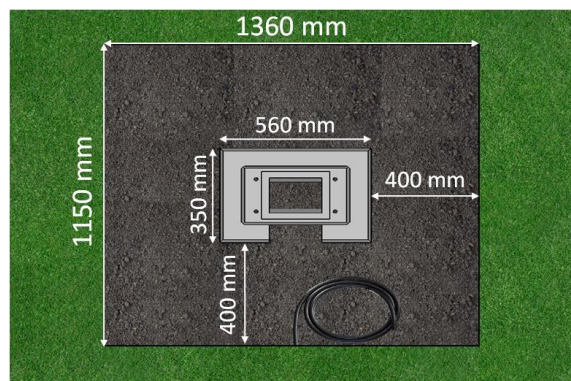
U tohoto nabíjecího systému se mechanická instalace provádí prostřednictvím montážní varianty „BM“ a systém se montuje na betonový podstavec. Betonový podstavec se zapustí do země na místě instalace nabíjecího systému a následně se na něj umístí a přimontuje nabíjecí systém. Rozměry podstavce a nabíjecího systému jsou uvedeny v technických výkresech v příloze. Princip montážní varianty je zobrazen na obrázku vpravo.



Prvním krokem mechanické instalace je provedení kontroly, zda jsou součástí dodávky všechny díly nabíjecího systému vyžadované pro montážní variantu „BM“. Patří sem následující díly:

- nabíjecí systém
- betonový sloupek
- montážní materiál
- granulát pro fixaci sloupků (volitelně)

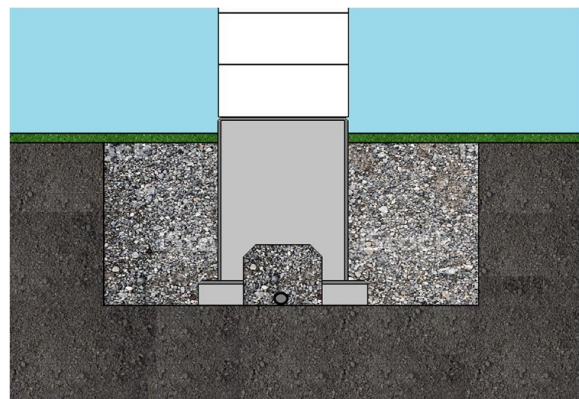
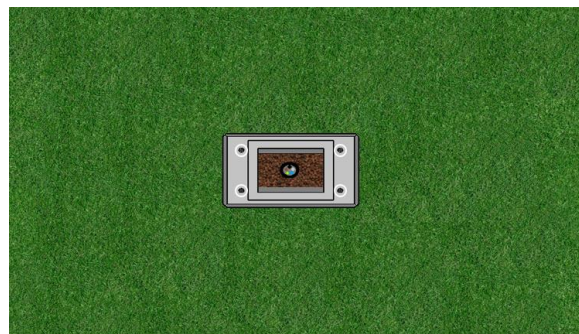
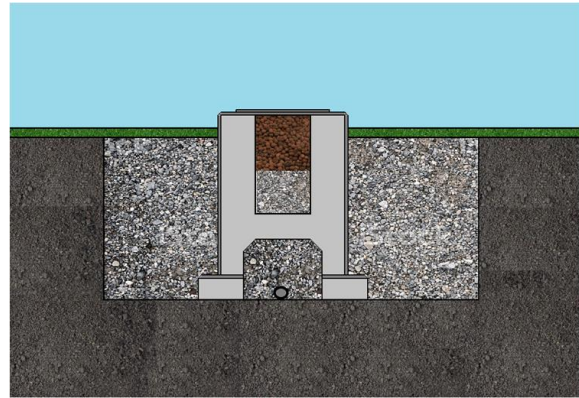
Na místě instalace nabíjecího systému je třeba nejprve vykopat výkopovou jámu. Místo instalace nabíjecího systému a výkopu jámy zvolte tak, aby mohla jeho následná instalace proběhnout bez problémů. Zajistěte, aby byl kolem nabíjecího systému dostatečný prostor pro případný pohyb stavebních strojů. Doporučujeme ponechat kolem jámy stavební prostor 2 000 mm na všechny strany. Aby byla instalace nabíjecího systému s montážní variantou „BM“ pro pracovníka, který ji provádí, co nejpohodlnější, měla by mít výkopová jáma šířku 1360 mm a délku 1150 mm, aby byly všechny strany betonového podstavce vzdáleny od bočních stěn výkopové jámy 400 mm. Toto opatření usnadní práci s nářadím a stroji za účelem zhutnění podkladu na konci mechanické instalace. Stavební jáma má mít hloubku 520 mm, aby betonový sloupek vyčníval 100 mm nad zem. Dejte pozor, aby byl podklad pro montáž podstavce vodorovný. Oba otvory v podstavci slouží k protažení napájecího kabelu k nabíjecímu systému nebo do něj. Pro lepší orientaci a vyrovnání systému je podstavec opatřen značkami označujícími horní hranu terénu a stranu obsluhy nabíjecího systému. Jejich cílem je usnadnění instalace nabíjecího systému.



UPOZORNĚNÍ

V závislosti na vlastnostech podkladu nebo místních podmínkách může být nutné vyrobit speciální základnu pro podstavec z hubeného betonu, nebo dokonce podstavec do hubeného betonu zapustit. Nutnost přijetí těchto opatření je třeba zvážit individuálně na každém místě instalace.

Po vykopání jámy, provedení přípravy k stabilní montáži nabíjecího systému, spuštění podstavce do jámy za pomoci vhodného zvedáku a jeho umístění do požadované polohy a protažení napájecího kabelu k podstavci nebo do něj je možné jámu opět naplnit výkopovým materiálem. Dejte přitom pozor, aby byl výkopový materiál zarovnan s okolním terénem. Posledních 300 mm uvnitř podstavce vyplňte granulátem pro fixaci sloupků od společnosti Compleo Charging Solutions AG (½ pytle granulátu). Granulát pro fixaci sloupků brání v pronikání vlhkosti vztlínající ze země do nabíjecího systému a může být součástí dodávky. Výkopový materiál je nutné v okolí nabíjecího systému ztuhnout, aby byla zaručena stabilita systému. Po naplnění jámy výkopovým materiálem a jeho ztuhnutí je možné přimontovat nabíjecí systém k betonovému podstavci. Umístěte nabíjecí systém na podstavec a vyrovnejte ho tak, aby byly upevňovací otvory v nabíjecím systému zarovnané s upevňovacími otvory v podstavci. V podstavci i dolní části tělesa nabíjecího systému jsou čtyři upevňovací body. Upevňovací body betonového podstavce jsou vybaveny montážními závity. Montážní materiál pro upevnění systému je součástí dodávky. Nabíjecí systém chraňte před poškozením instalací ochrany proti najetí. Montáž např. sloupků může být zahrnuta do mechanické instalace. V návaznosti na mechanickou instalaci nabíjecího systému na podstavci lze nyní přistoupit k elektrické instalaci.



UPOZORNĚNÍ

Popsané postupy jsou pouze hrubým vodítkem. Místním podmínkám se blíže nevěnuje. Lze použít také jiné nebo odlišné postupy, vždy by je však měly provádět kvalifikované osoby.

UPOZORNĚNÍ

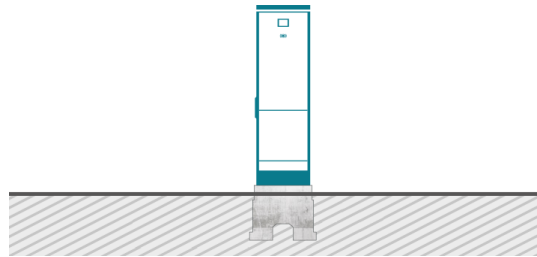
Mezi dvěma nabíjecími systémy a k čelní nebo ovládací straně nabíjecího systému zajistěte volný prostor přibližně 1200 mm. K zadní straně nabíjecího systému zajistěte volný prostor přibližně 70 mm. Nedodržení tohoto pokynu může být překážkou při provádění údržbářských a servisních prací nebo při obsluze nabíjecího systému popř. systémů.

S ohledem na montážní variantu „BM“ je nutné při mechanické instalaci nabíjecího systému provést následující kroky:

1. Volba vhodného místa instalace (dobrá přístupnost, pracovní prostor)
2. Kontrola potřebných dílů (podle modelu a rozsahu dodávky)
3. Vykopání montážní jámy (např. pomocí stavebních strojů atd.)
4. Určení pevnosti podkladu (pevnost, nosnost)
5. Uložení napájecích kabelů (např. do instalačních trubek NW100 atd.)
6. Zhutnění podkladu (popř. základna z hubeného betonu)
7. Umístění a vyrovnání podstavce na rovném podkladu
8. Připojení napájecího kabelu k podstavci (uprostřed podstavce)
9. Naplnění montážní jámy výkopovým materiálem a jeho zhutnění
 - a. *Uložení granulátu pro fixaci sloupků (volitelně)*
10. Umístění a vyrovnání nabíjecího systému na podstavci
11. Upevnění nabíjecího systému pomocí montážního materiálu a nářadí
12. Realizace přípravných opatření pro elektrickou instalaci

Alternativní montážní varianta „BM“ s podstavcem ze SMC

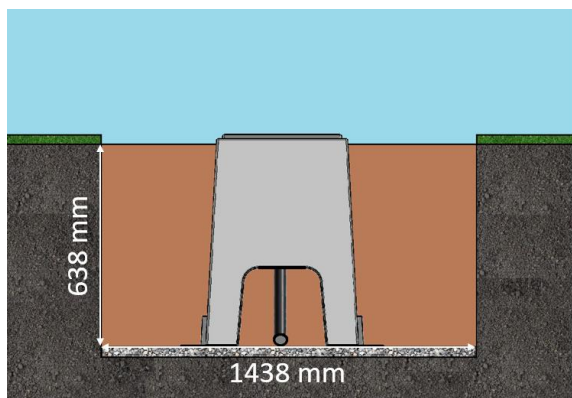
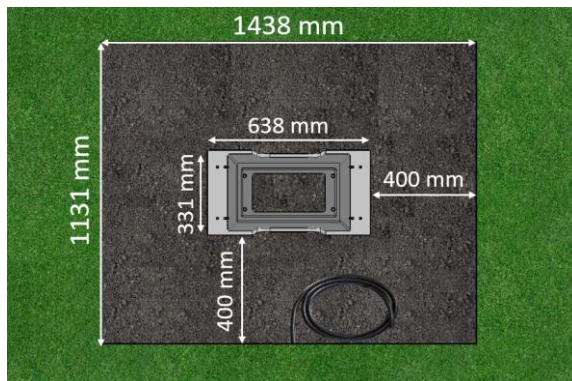
U tohoto nabíjecího systému se mechanická instalace provádí prostřednictvím montážní varianty „BM“ a systém se montuje na podstavec ze SMC. Podstavec ze SMC se zapustí do země na místě instalace nabíjecího systému a následně se na něj umístí a přimontuje nabíjecí systém. Rozměry podstavce a nabíjecího systému jsou uvedeny v technických výkresech v příloze. Princip montážní varianty je zobrazen na obrázku vpravo.



Prvním krokem mechanické instalace je provedení kontroly, zda jsou součástí dodávky všechny díly nabíjecího systému vyžadované pro montážní variantu „BM“. Patří sem následující díly:

- nabíjecí systém
- podstavec ze SMC
- montážní materiál: 4× šroub M10×60 (montáž na betonový podstavec), 4× šroub M10×90 (montáž na podstavec ze SMC) a 4× karosářská podložka
- granulát pro fixaci sloupků (volitelně)
- granulát pro fixaci sloupků (volitelně)

Na místě instalace nabíjecího systému je třeba nejprve vykopat výkopovou jámu. Místo instalace nabíjecího systému a výkopu jámy zvolte tak, aby mohla jeho následná instalace proběhnout bez problémů. Zajistěte, aby byl kolem nabíjecího systému dostatečný prostor pro případný pohyb stavebních strojů. Doporučujeme ponechat kolem jámy stavební prostor 2 000 mm na všechny strany. Aby byla instalace nabíjecího systému s montážní variantou „BM“ pro pracovníka, který ji provádí, co nejpohodlnější, měla by mít výkopová jáma šířku 1438 mm a délku 1131 mm, aby byly všechny strany podstavce ze SMC vzdáleny od bočních stěn výkopové jámy 400 mm. Toto opatření usnadní práci s nářadím a stroji za účelem zhutnění podkladu na konci mechanické instalace. Stavební jáma má mít hloubku 643 mm, aby podstavec ze SMC vyčníval 20 mm nad zem.



UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, aby byl podklad podstavce rovný a zhutnělý. V závislosti na vlastnostech podkladu nebo místních podmínkách se doporučuje odlít rovnou betonovou plochu.

Jakmile je vykopaná jáma a provedeny přípravy ke stabilní montáži nabíjecího systému, je možné spustit do jámy za pomoci vhodného zvedáku podstavec.

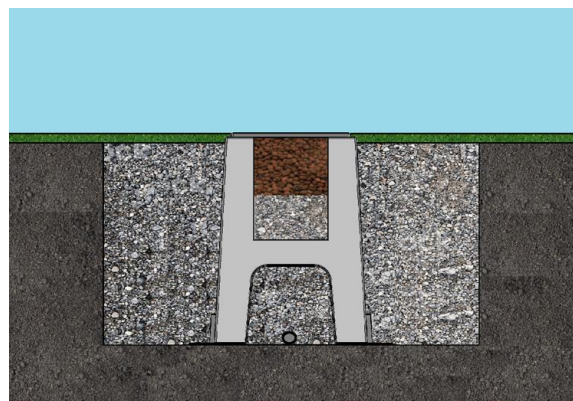
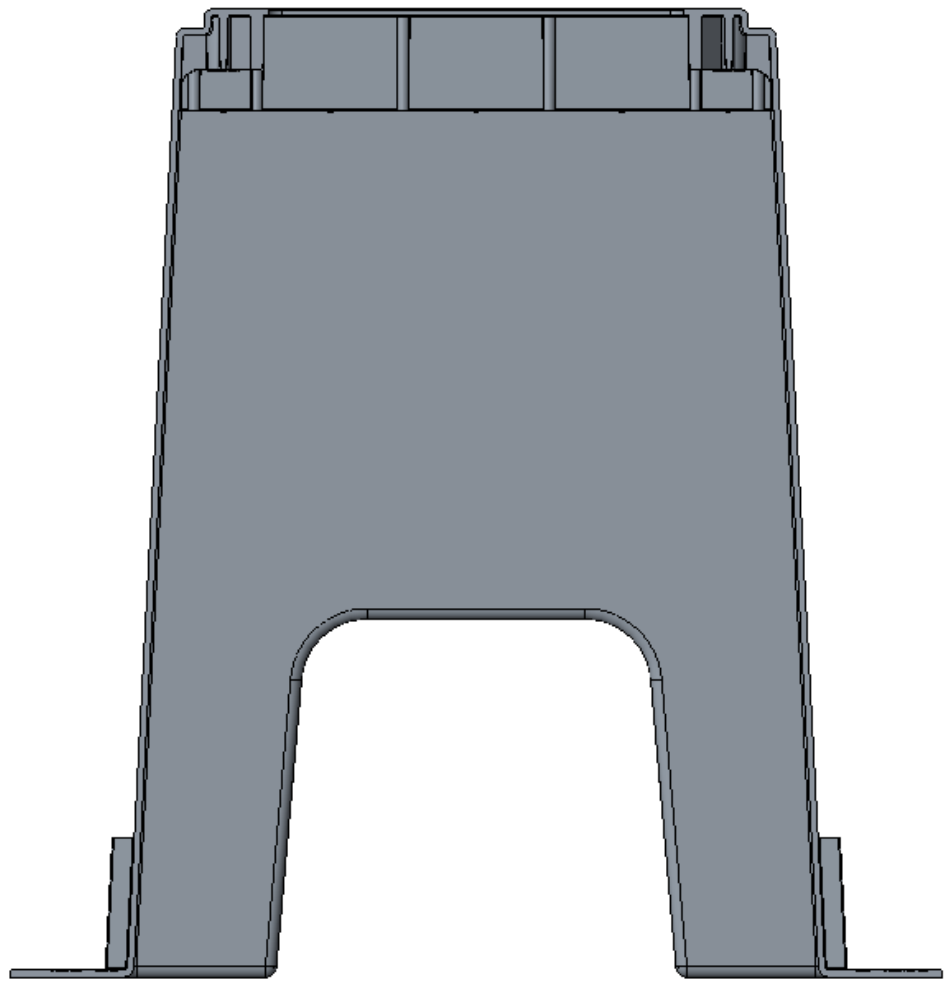
Poté prostrčte do otvoru na přední, zadní nebo horní straně podstavce napájecí kabel.

V závislosti na podkladu a okolní zemině je třeba zapustit pravou a levou stranu podstavce do hubeného betonu.

Doporučujeme po stranách vrstvu 4001 mm × 200 mm a výšku 150 mm.

Poté můžete naplnit jámu výkopovým materiálem.

Dejte přitom pozor, aby byla zemina řádně zhutněna po vrstvách tloušťky 200 mm.



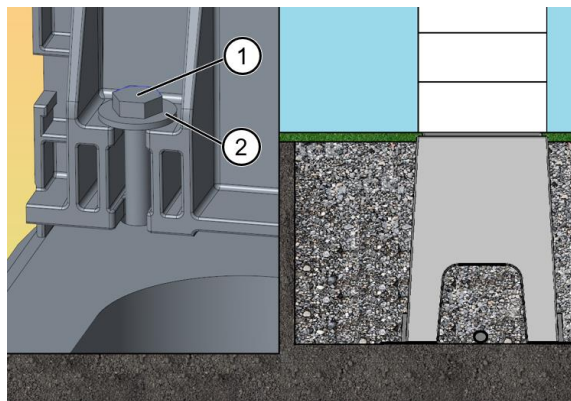
Posledních 300 mm uvnitř podstavce vyplňte granulátem pro fixaci sloupků od společnosti Compleo Charging Solutions AG (½ pytle granulátu).

Granulát pro fixaci sloupků tvoří bariéru proti vlhkosti ze země a brání v pronikání vlhkosti vztlínající ze země do nabíjecího systému. Granulát pro fixaci sloupků může být součástí dodávky.

Jáma musí být zarovnána s okolním terénem.

Po naplnění jámy výkopovým materiálem a jeho zhutnění je možné přimontovat nabíjecí systém k podstavci ze SMC.

V podstavci i dolní části tělesa nabíjecího systému jsou čtyři upevňovací body. Upevňovací body podstavce ze SMC jsou vybaveny montážními závity.



Umístěte nabíjecí systém na podstavec a vyrovnejte ho tak, aby byly upevňovací otvory v nabíjecím systému zarovnané s upevňovacími otvory v podstavci.

Poté ručně dotáhněte šrouby (1) s podložkami (2) v závitech upevňovacích bodů podstavce.

Dbejte na správné dosednutí šroubů a dotahujte je do kříže.

Montážní materiál pro upevnění systému je součástí dodávky.

Nabíjecí systém chraňte před poškozením instalací ochrany proti najetí. Montáž např. sloupků může být zahrnuta do mechanické instalace.

V návaznosti na mechanickou instalaci nabíjecího systému na podstavci lze nyní přistoupit k elektrické instalaci.

UPOZORNĚNÍ

Popsané postupy jsou pouze hrubým vodítkem. Místním podmínkám se blíže nevěnuje. Lze použít také jiné nebo odlišné postupy, vždy by je však měly provádět kvalifikované osoby.

UPOZORNĚNÍ

Mezi dvěma nabíjecími systémy a k čelní nebo ovládací straně nabíjecího systému zajistěte volný prostor přibližně 1200 mm. Nedodržení tohoto pokynu může být překážkou při provádění údržbářských a servisních prací nebo při obsluze nabíjecího systému popř. systémů.

S ohledem na montážní variantu „BM“ je nutné při mechanické instalaci nabíjecího systému provést následující kroky:

1. Volba vhodného místa instalace (dobrá přístupnost, pracovní prostor)
2. Kontrola potřebných dílů (podle modelu a rozsahu dodávky)
3. Vykopání montážní jámy (např. pomocí stavebních strojů atd.)
4. Určení pevnosti podkladu (pevnost, nosnost)
5. Uložení napájecích kabelů (např. do instalačních trubek NW100 atd.)
6. Zhutnění podkladu (popř. základna z hubeného betonu)
7. Umístění a vyrovnaní podstavce na rovném podkladu
8. Připojení napájecího kabelu k podstavci (uprostřed podstavce)
9. V závislosti na místních podmínkách upevněte pravou a levou část podstavce na místě betonem.
10. Naplnění montážní jámy výkopovým materiálem a jeho zhutnění
 - a. *Uložení granulátu pro fixaci sloupků (volitelně)*
11. Umístění a vyrovnaní nabíjecího systému na podstavci
12. Upevnění nabíjecího systému pomocí montážního materiálu a nářadí
13. Realizace přípravných opatření pro elektrickou instalaci

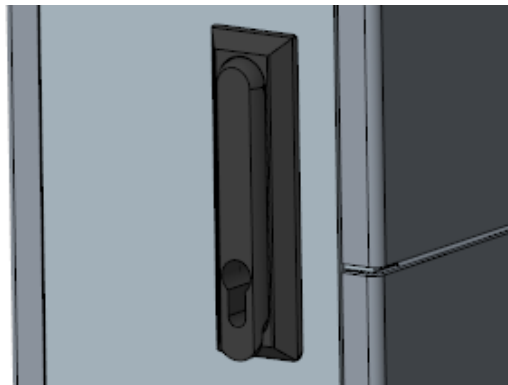
Montážní materiály:

Následující tabulka uvádí přehled montážních materiálů, které jsou součástí dodávky, používaných u této montážní varianty.

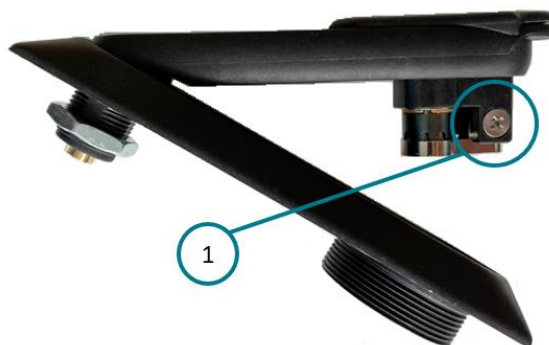
Č.:	Popis zboží	Číslo výrobku:
(1)	4× šroub s šestihrannou hlavou M10 × 90 V4A	(1303108)
(2)	4× karosářská podložka D 10,5 V2A	(1302695)

Systém zavírání skříně: boční jednoduché zavírání

Těleso tohoto nabíjecího systému se zavírá pomocí bočního mechanismu sklopné páky integrovaného v boční stěně. Uvnitř sklopné páky může být namontovaná profilová půlválcová vložka, která chrání vnitřní části nabíjecího systému před přístupem neoprávněných osob. Profilová půlválcová vložka systému zavírání skříně může být součástí dodávky. Odemykání dvířek nabíjecího systému se provádí pomocí integrovaného zámku s profilovou půlválcovou vložkou a klíče, sklopením sklopné páky a jejím následným otočením doleva. Následně lze otevřít dvířka nabíjecího systému směrem doprava. Profilová půlválcová vložka je uvnitř sklopné páky zajištěná šroubem. Při výměně profilové půlválcové vložky tento šroub povolte a poté vyšroubujte ven. Následně vyjměte profilovou půlválcovou vložku ze sklopné páky a vložte do ní novou. Novou profilovou půlválcovou vložku zajistěte šroubem.



Podobný jako na obrázku



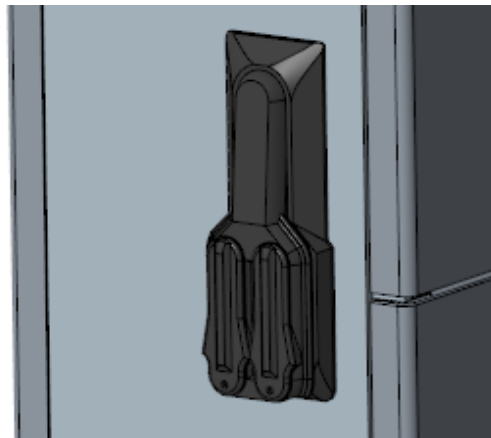
Podobný jako na obrázku

UPOZORNĚNÍ

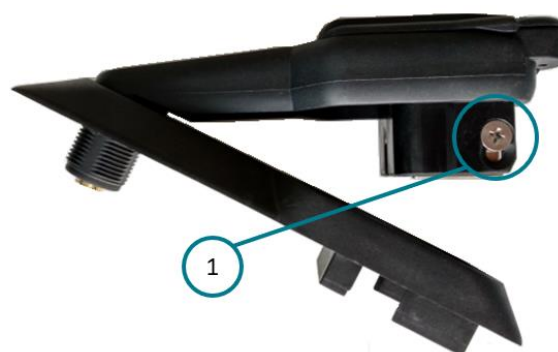
Pokud není ve sklopné páce integrována vložka zámku, je možné páku otevřít pouze pomocí speciálního nástroje. K otevření zapadlého zámku je vyžadován montážní klíč.

Systém zavírání skříně: boční dvojité zavírání

Těleso tohoto nabíjecího systému se zavírá pomocí bočního mechanismu sklopné páky integrovaného v boční stěně. Uvnitř sklopné páky mohou být namontované dvě profilové půlválcové vložky, které chrání vnitřní části nabíjecího systému před přístupem neoprávněných osob. Profilové půlválcové vložky systému zavírání skříně mohou být součástí dodávky. Odemykání dvířek nabíjecího systému se provádí pomocí integrovaných zámků s profilovou půlválcovou vložkou a klíčů, sklopením sklopné páky a jejím následným otočením doleva. Následně lze otevřít dvířka nabíjecího systému směrem doprava. Profilové půlválcové vložky jsou uvnitř sklopné páky zajištěné šroubem. Při výměně profilové půlválcové vložky příslušný šroub povolte a poté vyšroubujte ven. Následně vyjměte profilovou půlválcovou vložku ze sklopné páky a vložte do ní novou. Novou profilovou půlválcovou vložku zajištěte šroubem.



Podobný jako na obrázku



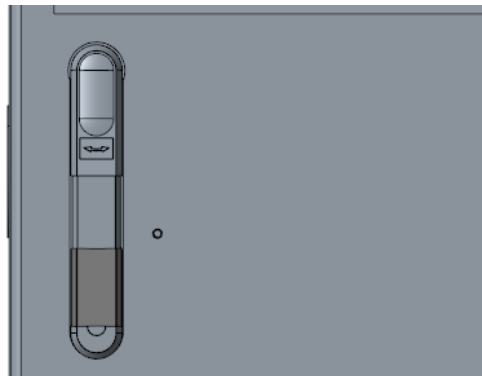
Podobný jako na obrázku

UPOZORNĚNÍ

Pokud není ve sklopné páce integrována vložka zámku, je možné páku otevřít pouze pomocí speciálního nástroje. K otevření zapadlého zámku je vyžadován montážní klíč.

Systém zavírání skříně: jednoduché zavírání

Těleso tohoto nabíjecího systému se zavírá pomocí bočního mechanismu sklopné páky integrovaného ve dvířkách. Uvnitř sklopné páky může být namontovaná profilová půlválcová vložka, která chrání vnitřní části nabíjecího systému před přístupem neoprávněných osob. Profilová půlválcová vložka systému zavírání skříně může být součástí dodávky. Odemykání dvířek nabíjecího systému se provádí pomocí integrovaného zámku s profilovou půlválcovou vložkou a klíče, sklopením sklopné páky a jejím následným otočením doleva. Následně lze otevřít dvířka nabíjecího systému směrem doprava. Profilová půlválcová vložka je uvnitř sklopné páky zajištěná šroubem. Při výměně profilové půlválcové vložky tento šroub povolte a poté vyšroubujte ven. Následně vyjměte profilovou půlválcovou vložku ze sklopné páky a vložte do ní novou. Novou profilovou půlválcovou vložku zajistěte šroubem.



Podobný jako na obrázku



Podobný jako na obrázku

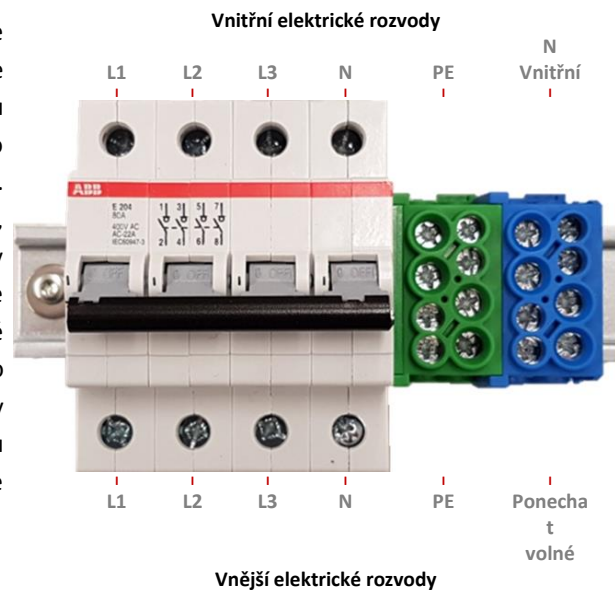
4.7 Elektrická instalace

Varianta 1: hlavní vypínač + N/PE svorka

Při elektrické instalaci nabíjecího systému respektujte a dodržujte bezpečnostní a výstražné pokyny uvedené v příslušné kapitole tohoto dokumentu. Při elektrické instalaci nabíjecího systému dodržujte následující bezpečnostní požadavky:

- DIN VDE 0100-100
- DGUV předpis 1
- DGUV předpis 3+4
- TRBS 1201

U tohoto nabíjecího systému se elektrická instalace provádí na hlavním vypínači a N/PE svorkách. Zde uvedený hlavní vypínač, který je zobrazen na obrázku vpravo, představuje instalační koncepci standardního portfolia společnosti Compleo Charging Solutions AG. Na obrázku je zobrazen čtyřpólový hlavní vypínač, ochranná svorka a svorka neutrálního vodiče. Všechny vodiče napájecího kabelu je třeba namontovat podle obrázku a za pomoci vhodného nářadí na straně vnějšího elektrického rozvodu. Při použití uvedeného hlavního vypínače ($M = 2,5 \text{ Nm}$) a N/PE svorky ($M6 = 2,5 \text{ Nm}$, $M8 = 3,5 \text{ Nm}$) se průměr vodičů napájecího kabelu, který se má připojit, může pohybovat v rozsahu $2,5\text{--}35 \text{ mm}^2$.



Podobný jako na obrázku

Průměr vodičů zvolte s ohledem na maximální nabíjecí výkon nabíjecího systému, délku napájecího kabelu a způsob jeho uložení. S ohledem na montážní podmínky a výsledné plánování nainstalujte ochranu proti přepětí a ochranu před bleskem. Po připojení vodičů napájecího kabelu podle tohoto popisu je třeba namontovat všechny kryty, které byly demontovány, zpět na místo. Po ukončení elektrické instalace musí být systém úspěšně uveden do provozu.

UPOZORNĚNÍ

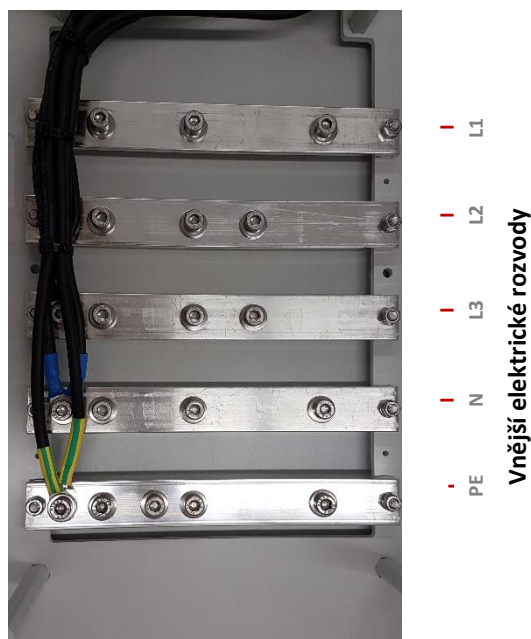
Při elektrické instalaci nabíjecího systému dodržujte platné standardy ochrany proti přepětí. Společnost Compleo Charging Solutions AG doporučuje používat u nabíjecích stanic s přípojkou k veřejné elektrické síti v prostoru před elektroměrem svodič přepětí typu 1+2. Nabíjecí stanice napájené z chráněných rozvodů je třeba zajistit přinejmenším svodičem přepětí typu 2. Nabíjecí systémy DC s kabelovým vedením mezi ovládací a výkonovou jednotkou o délce více než 10 m je nutné zajistit navíc také další ochranou proti přepětí, a to jak pro vedení střídavého, tak i stejnosměrného proudu.

Varianta 2: Systém sběrnových lišt

Při elektrické instalaci nabíjecího systému respektujte a dodržujte bezpečnostní a výstražné pokyny uvedené v příslušné kapitole tohoto dokumentu. Při elektrické instalaci nabíjecího systému dodržujte následující bezpečnostní požadavky:

- DIN VDE 0100-100
- DGUV předpis 1
- DGUV předpis 3+4
- TRBS 1201

U tohoto nabíjecího systému se elektrická instalace provádí na systému sběrnových lišt. Zde uvedený systém sběrnových lišt, který je zobrazený na obrázku vpravo, představuje instalační koncepci ze standardního portfolia společnosti Compleo Charging Solutions AG. Na obrázku jsou zobrazeny sběrnové lišty tří fází, neutrálního vodiče a ochranného vodiče. Všechny vodiče napájecího kabelu je třeba namontovat podle obrázku a za pomoci vhodného nářadí na straně vnějšího elektrického rozvodu. Kabelová očka je nutné připevnit přes šrouby typu M8 (M = 20 Nm) s délkou závitu 20 mm. Spojky kabelových ok a vodičů napájecího kabelu opatřete k ochraně před zkraty smršťovací hadičkou. Smršťovací hadička musí být dlouhá nejméně 75 mm, aby zaručila dostatečnou ochranu.



Podobný jako na obrázku

Průměr vodičů zvolte s ohledem na maximální nabíjecí výkon nabíjecího systému, délku napájecího kabelu a způsob jeho uložení. S ohledem na montážní podmínky a výsledné plánování nainstalujte ochranu proti přepětí a ochranu před bleskem. Po připojení vodičů napájecího kabelu podle tohoto popisu je třeba namontovat všechny kryty, které byly demontovány, zpět na místo. Po ukončení elektrické instalace musí být systém úspěšně uveden do provozu.

UPOZORNĚNÍ

Při elektrické instalaci nabíjecího systému dodržujte platné standardy ochrany proti přepětí. Společnost Compleo Charging Solutions AG doporučuje používat u nabíjecích stanic s přípojkou k veřejné elektrické síti v prostoru před elektroměrem svodič přepětí typu 1+2. Nabíjecí stanice napájené z chráněných rozvodů je třeba zajistit přinejmenším svodičem přepětí typu 2. Nabíjecí systémy DC s kabelovým vedením mezi ovládací a výkonovou jednotkou o délce více než 10 m je nutné zajistit navíc také další ochranou proti přepětí, a to jak pro vedení střídavého, tak i stejnosměrného proudu.

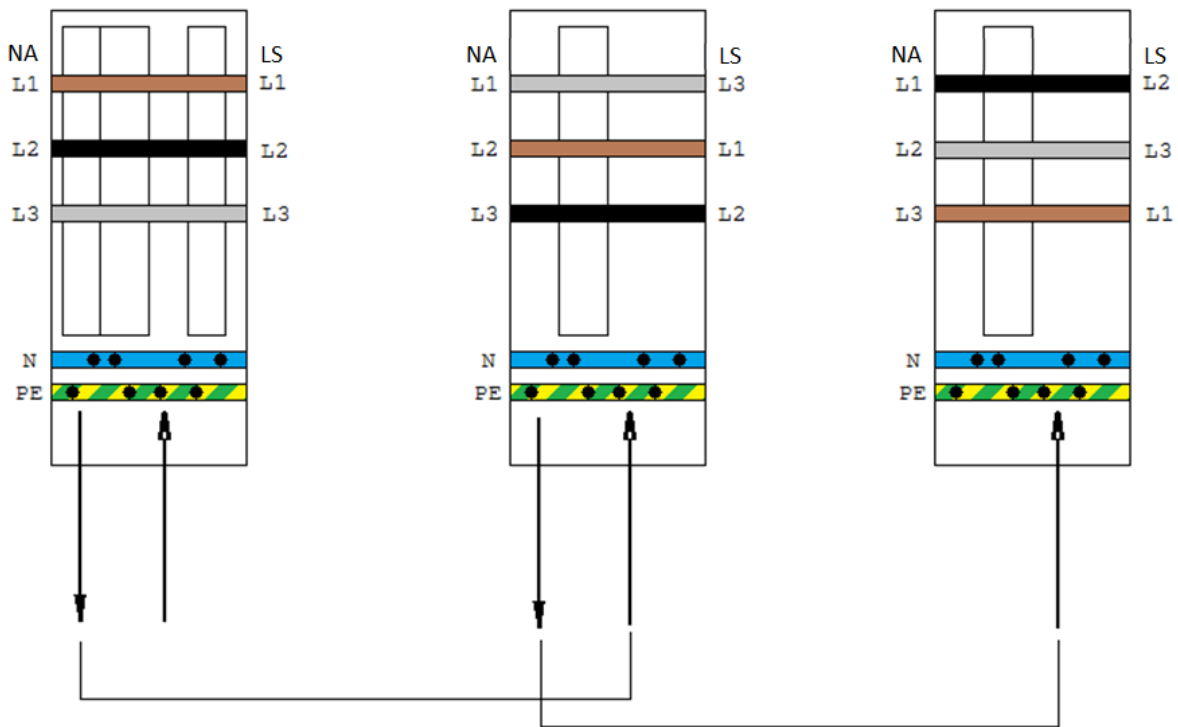
UPOZORNĚNÍ

Úpravy případné nastavitelné hodnoty proudu nebo nabíjecích míst smí provádět pouze kvalifikovaní elektrikáři.

UPOZORNĚNÍ

Pro zaručení optimálního využití připojovacího výkonu a zabránění výrazně nesouměrnému zatížení u několika paralelních jednofázových procesů nabíjení je nezbytně nutné, aby byly nabíjecí systémy při připojování vůči sobě fázově posunuté.

Na příkladu zobrazeném níže byl sled fází ze sítě posunut vůči internímu sledu fází nabíjecích systémů vždy o jednu fázi. Zatímco u prvního nabíjecího systému je připojení vůči síti bez fázového posunutí, je u druhého nabíjecího systému přírodní fáze ze sítě L1 připojena v nabíjecím systému k fázi L3.



NA = síťová přípojka
LS = nabíjecí systém

UPOZORNĚNÍ

Pokud jsou připojeny více než 3 nabíjecí stanice, používá se schéma dále i u nich.

UPOZORNĚNÍ

Při zajištění řízení zátěžového provozu je nezbytně nutné dodržet číslování nabíjecích systémů z výroby. Aby byla zaručena snadná dohledatelnost, je vnitřní prostor nabíjecího systému označen příslušnou nálepkou s konfigurací síťového připojení, kterou je třeba dodržet.

Vyrovnaní potenciálu:

UPOZORNĚNÍ

Při připojování svodiče přepětí typu 1+2 dejte pozor, aby byla přípojnice potenciálového vyrovnání připojena na lištu pro vyrovnání potenciálu nebo na uzemňovací kontakt v místě instalace. Při použití svodiče přepětí typu 2 není připojení přípojnice potenciálového vyrovnání nutné. Přečtěte si pokyny výrobce a dodržujte je. Maximální hodnota předřazeného jistění nabíjecího systému je 125 A.

Nezbytné vyrovnání potenciálu zajišťuje svorka pevně namontovaná ve skříni.

Zobrazená svorka má 2 svěrná místa na 2 úrovně pro vodiče o průměru 16 mm² nebo 25 mm². Připojení může být realizováno také přímo na místě stavby za pomoci měděné zemnicí tyče o odpovídajícím průměru.

Všechny vodiče je nutné namontovat podle obrázku za použití vhodného nářadí (M = 2,5 – 3,5 Nm).

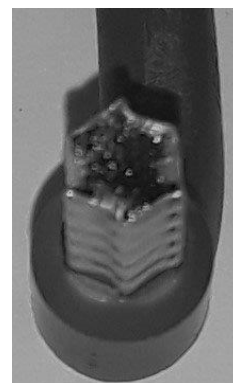


UPOZORNĚNÍ

K připojení použijte pouze měděné vodiče. Jiné materiály nejsou v souladu s určením a mají negativní dopad na funkční bezpečnost.

Všechna svěrná místa jsou konstrukčně dimenzována na osazení výhradně kulatých profilů.

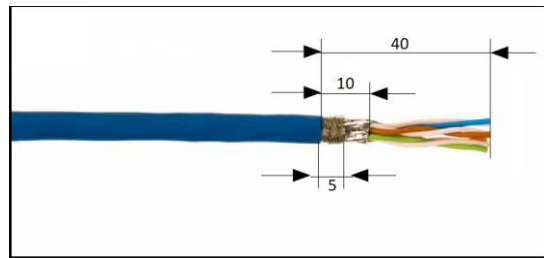
Hrnaté kabelové koncovky musí být upraveny do požadovaného tvaru pomocí vhodných krimpovacích kleští.



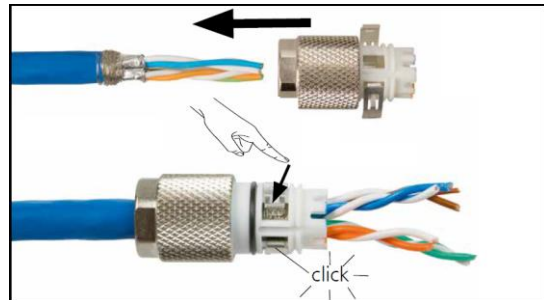
Datové spojení:

Pokud je vyžadováno připojení k síti pomocí kabelu, použijte předinstalovanou kabelovou spojku. Kabelová spojka je připravena ze strany zařízení a musí být připojena při elektrické instalaci ze strany sítě. Kabelová spojka musí být otevřená ze strany sítě a vodič připraven podle následujících obrázků.

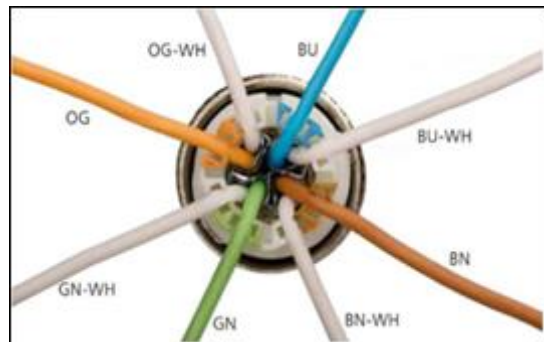
Vodič odizolujte podle obrázku vpravo v délce 40 mm. Stínění opletením na konci pláště rovnoměrně omotejte kolem fóliového opletení v šířce 5 mm. Odstraňte fóliové stínění tak, aby z pláště vyčnívalo jen 10 mm.



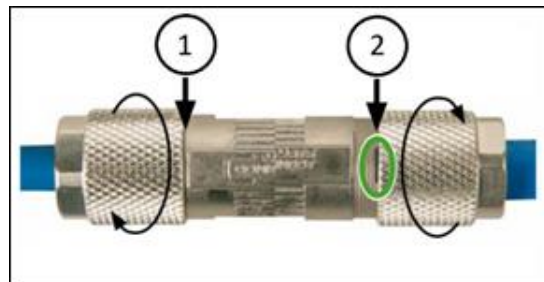
Takzvaný nabíjecí díl nasuňte podle obrázku vlevo na připravený vodič a poté secvakněte za pomoci dvou stínících svorek. Dbejte přitom na správné založení vodičů do příslušných drážek (barva na barvu). Pokud je vyžadováno zkřížení dvojic vodičů, musí proběhnout před nasunutím nabíjecího dílu.



Uložte jednotlivé vodiče kabelu podle obrázku vlevo a seřízněte je téměř úplně u krytu. Aby byl zaručen hladký průběh, použijte elektrikářské boční štípací kleště. Poté je nutné znovu spojit nabíjecí díl s kabelovou spojkou. Toho dosáhnete opětovným sešroubováním kabelové spojky a nabíjecího dílu. To, jak dalece bude možné našroubovat nabíjecí díl na kabelovou spojku, závisí na průměru síťového kabelu ze strany sítě.



U průměru do 9 mm musí být spojka zcela uzavřená (1). U průměru v rozsahu 9,1–9,7 mm uzavřete šroubení až po vertikální značku na kabelové spojce (2).



POZOR

Při použití v síti doporučujeme síťový kabel s následujícím označením a číslem výrobku:

Označení: HELUKAT 600E S/FTP PVC

Číslo výrobku: 802167, S/FTP 4x2xAWG23/1 PVC (S-STP)

POZOR

Minimální průměr jednotlivých vodičů síťového kabelu nesmí být menší než AWG 26. Při použití kabelu s průměrem menším než AWG 26 nelze zaručit správnost připojení.

4.8 Uvedení do provozu

Než bude zařízení uvedeno do provozu, proveďte a dokončete mechanickou a elektrickou instalaci. Uvedení zařízení do provozu smí provádět pouze kvalifikovaní elektrikáři a osoby s prokazatelnou kvalifikací.

Funkčnost nainstalovaného nabíjecího systému t od společnosti Compleo Charging Solutions AG může být ověřena také pomocí vozidla nebo simulátoru funkce. Obrázek uvedený na pravé straně zobrazuje kompaktní a praktický simulátor pro testování a ověření funkčnosti typu compleo® EC 12-1 Typ II. Tento simulátor pro testování a ověření funkčnosti umožňuje zobrazit funkce elektromobilu a ověřit funkčnost AC nabíjecího systému nebo nabíjecí stanice AC.



Při uvádění zařízení do provozu je třeba zkontrolovat účinnost ochranných opatření a řádné provedení mechanické a elektrické instalace kvalifikovaným elektrikářem. Dodržujte bezpečnostní a výstražné pokyny uvedené v tomto dokumentu.

⚠ NEBEZPEČÍ

Nebezpečí zásahu elektrickým proudem

Při poškození nabíjecí stanice nebo jejích částí se mohou uvolnit části pod napětím.

Při kontaktu s vodivými díly hrozí těžké zranění nebo smrt vlivem zásahu elektrickým proudem.

- Nabíjecí stanici ihned odpojte od napětí vypnutím elektrického jističe a přijměte vhodná bezpečnostní opatření proti jejímu opětovnému zapnutí.
- Práce na elektrických součástech systému smí provádět pouze kvalifikovaní elektrikáři podle elektrotechnických pravidel.
- Informujte servis.

UPOZORNĚNÍ

Nabíjecí systém od společnosti Compleo Charging Solutions AG smí být uveden do provozu pouze v případě, že jsou namontované všechny požadované interní kryty a skříň je bezpečně uzavřená.

Při uvádění systému do provozu dodržujte následující bezpečnostní požadavky:

- DIN VDE 0100-600
- DIN VDE 0105-100
- DGUV předpis 1
- DGUV předpis 3+4
- TRBS 1201

Kontrola správnosti mechanické instalace probíhá podle následujících kritérií:

- Stupeň krytí tělesa nebyl porušen ani snížen.
- Nabíjecí systém je v dobrém vizuálním stavu.
- Byla dodržena stanovená hloubka zabudování skříňe nebo případně montážní výška.
- Skříň je s ohledem na danou montážní variantu bezpečně namontována.
- Všechny elektrické součásti jsou funkční a žádná z nich není poškozená.
- Všechny zobrazovací prvky nabíjecího systému jsou funkční a dobře patrné/čitelné.
- Funkci integrovaného proudového chrániče lze ověřit stisknutím tlačítka.
- Integrovaný elektroměr je funkční a dobře čitelný.
- Funkci nabíjecího systému lze ověřit nabíjením.
- Elektrická instalace byla provedena v souladu se všemi bezpečnostními a výstražnými pokyny a uvedenými bezpečnostními požadavky.

V příloze je uveden zkušební protokol, který vám má usnadnit uvedení systému do provozu. Pomocí tohoto zkušebního protokolu můžete zachytit, sepsat a archivovat nezbytné kroky.

Rozběh systému

Po řádné instalaci nabíjecího systému spusťte systém. Systém se spustí připojením síťového napětí po zapnutí integrovaného elektrického jističe a proudového chrániče. Doba rozběhu systému se může lišit v závislosti na typu nabíjecího systému, konfiguraci a jeho vlastnostech. Úspěšné spuštění systému bude signalizováno s ohledem na konfiguraci a rozsah nabíjecího systému prostřednictvím stavových LED kontrolky nebo displeje. Průměrná doba rozběhu je 60 sekund. Jestliže se systém úspěšně spustí, zobrazí se na displeji (je-li k dispozici) příslušného nabíjecího bodu hlášení „připraveno k provozu“. U nabíjecího systému vybaveného stavovými LED kontrolkami se rozsvítí LED kontrolka příslušného nabíjecího bodu dočasně zeleně. Kromě již zmíněných kontrolky se na displeji integrovaného paměťového a zobrazovacího modulu (SAM) zobrazí aktuální stav elektroměru a hlášení „připraveno k provozu“.

5 Provoz nabíjecího systému

⚠ NEBEZPEČÍ

Nebezpečí zásahu elektrickým proudem

Při poškození nabíjecí stanice nebo jejích částí se mohou uvolnit části pod napětím.

Při kontaktu s vodivými díly hrozí těžké zranění nebo smrt vlivem zásahu elektrickým proudem.

- Nabíjecí stanici ihned odpojte od napětí vypnutím elektrického jističe a přijměte vhodná bezpečnostní opatření proti jejímu opětovnému zapnutí.
- Práce na elektrických součástech systému smí provádět pouze kvalifikovaní elektrikáři podle elektrotechnických pravidel.
- Informujte servis.

V této kapitole je popsáno všeobecné používání nabíjecího systému. Obsluha nabíjecích systémů od společnosti Compleo Charging Solutions AG je snadná a rychlá a systémy mají široké spektrum využití. Nabíjení prostřednictvím nabíjecích systémů lze spouštět a ukončovat různými způsoby. S ohledem na typ a rozsah nabíjecího systému jsou k dispozici následující způsoby ovládání a autorizace:

- RFID
- Giro-E
- Klíčový spínač
- Plug & Charge
- Vzdálená autorizace

RFID:

Výběrem metody „RFID“ lze nabíjení na nabíjecím systému spustit nebo ukončit pomocí karty nebo čipu. Nabíjení se spustí automaticky po úspěšném ukončení autorizace a připojení nabíjecího kabelu k nabíjecímu systému nebo vozidlu.

Giro-E:

Výběrem metody „Giro-E“ lze nabíjení na nabíjecím systému spustit a následně potvrdit nebo ukončit pomocí karty Girocard. Nabíjení se spustí automaticky po úspěšném ukončení autorizace a připojení nabíjecího kabelu k vozidlu.

Klíčový spínač:

Výběrem metody „klíčový spínač“ lze nabíjení na nabíjecím systému spustit nebo ukončit pomocí klíče. Nabíjení se spustí automaticky po úspěšném ukončení autorizace a připojení nabíjecího kabelu k nabíjecímu systému nebo vozidlu.

Plug & Charge:

Výběrem metody „Plug & Charge“ lze nabíjení na nabíjecím systému spustit nebo ukončit bez speciální autorizace. Nabíjení se spustí automaticky po připojení nabíjecího kabelu k nabíjecímu systému nebo vozidlu.

Vzdálená autorizace:

Výběrem metody „vzdálená autorizace“ lze nabíjení na nabíjecím systému spustit nebo ukončit pomocí aplikace nebo webového rozhraní. Může být přitom nezbytné provést v závislosti na způsobu autorizace a poskytovateli služeb registraci. Nabíjení se spustí, jakmile je vybrán nabíjecí systém, nabíjecí bod a tarif. Na displeji kalibrovaného ukazatele se zobrazí identifikační číslo přiřazené nabíjecímu procesu. Vyúčtování proběhne v závislosti na poskytovateli služeb např. přes PayPal nebo na fakturu (k dispozici jsou různé platební metody). Nabíjení se spustí automaticky po připojení nabíjecího kabelu k nabíjecímu systému nebo vozidlu.

Informace o tom, jaká aplikace je potřebná a jak se obsluhuje, jsou k dispozici u provozovatele nabíjecího systému.

5.1 Spuštění nabíjení







Společnost Compleo Charging Solutions AG vyrábí několik variant nabíjecího systému compleo® Advanced. V závislosti na typu a konfiguraci nabíjecího systému se liší postup spuštění nabíjení. Pokud není aktivní žádný proces nabíjení nabíjecího systému, můžete k nabíjení použít libovolně jeden nebo oba nabíjecí body. Po úspěšném provedení vybraného způsobu autorizace se automaticky spustí nabíjení. V průběhu nabíjení je konektor v nabíjecím systému nebo ve vozidle uzamčený pro odpojení. Pokud je v systému integrovaný paměťový nebo zobrazovací modul, přečtěte si kromě zde uvedeného postupu také pokyny uvedené v příslušné kapitole.

Varianta 1: Stručný návod k nabíjecím zásuvkám typu 2

Následující stručný návod se vztahuje k nabíjecímu systému s autorizací RFID, displejem a posuvnými nebo výklopnými zásuvkami:



Podobný jako na obrázku






Stručný návod – RFID: Spuštění nabíjení (zásuvka typu 2)		
1.	Displej signalizuje připravenost k nabíjení: „připraveno k provozu“.	
2.	Přidržte kartu nebo čip RFID před čtečkou RFID.	
3.	Displej signalizuje připravenost k zapojení konektoru: „zapojte konektor“.	
4.	Zapojte nabíjecí kabel do zásuvky nabíjecího systému.	
5.	Zapojte nabíjecí kabel do zásuvky vozidla.	
6.	Displej signalizuje nabíjení: „nabíjení“.	

Varianta 2: Stručný návod k nabíjecím konektorům typu 2

Následující stručný návod se vztahuje k nabíjecímu systému s autorizací RFID, displejem a připojenými kabely:



Podobný jako na obrázku












Stručný návod – RFID: Spuštění nabíjení (konektor typu 2)		
1.	Displej signalizuje připravenost k nabíjení: „připraveno k provozu“.	
2.	Přidržte kartu nebo čip RFID před čtečkou RFID.	
3.	Displej signalizuje připravenost k zapojení konektoru: „zapojte konektor“.	
4.	Zapojte nabíjecí kabel do zásuvky vozidla.	
5.	Displej signalizuje nabíjení: „nabíjení“.	

Varianta 3: Stručný návod k nabíjecím zásuvkám typu 2

Následující stručný návod se vztahuje k nabíjecímu systému s autorizací Giro-E, displejem a posuvnými nebo výklopnými zásuvkami:



Podobný jako na obrázku

Stručný návod – Giro-E: Spuštění nabíjení (zásuvka typu 2)		
1.	Displej signalizuje připravenost k nabíjení: „Připraveno k provozu - pro spuštění se prosím autorizujte“.	
2.	Přidržte kartu Giro-Card před čtečkou RFID.	
3.	Displej signalizuje tarifní podmínky a inkaso: „cena: X,XX/start + X,XX/kWh + X,XXX/min - inkaso XXXXXXXX – vyjádřete souhlas přiložením karty.“	
4.	Znovu přidržte kartu Giro-Card před čtečkou RFID, čímž souhlasíte s podmínkami a přímým inkasem.	
5.	Displej signalizuje autorizaci: „probíhá autorizace – počkejte prosím“, „autorizace byla úspěšná“.	
6.	Displej signalizuje připravenost k zapojení konektoru: „zapojte konektor“.	
7.	Zapojte nabíjecí kabel do zásuvky nabíjecího systému.	
8.	Displej signalizuje připravenost k zapojení konektoru: „připojte vozidlo“.	
9.	Zapojte nabíjecí kabel do zásuvky vozidla.	
10.	Displej signalizuje připravenost k nabíjení: „vozidlo připojeno“, „probíhá příprava na nabíjení“.	
11.	Displej signalizuje nabíjení: „nabíjení bylo spuštěno“.	

UPOZORNĚNÍ










Do 10 minut po ukončení nabíjení můžete opětovným přidržením karty Giro-Card před čtečkou RFID zobrazit ID číslo SEPA inkasa. Opětovným přidržením karty Giro-Card před čtečkou RFID se platnost autorizace prodlouží pro nový nabíjecí proces.

Varianta 4: Stručný návod k nabíjecím konektorům typu 2

Následující stručný návod se vztahuje k nabíjecímu systému s autorizací RFID, displejem a připojenými kabely:



Podobný jako na obrázku

Stručný návod – Giro-E: Spuštění nabíjení (konektor typu 2)		
1.	Displej signalizuje připravenost k nabíjení: „Připraveno k provozu - pro spuštění se prosím autorizujte“.	
2.	Přidržte kartu Giro-Card před čtečkou RFID.	
3.	Displej signalizuje tarifní podmínky a inkaso: „cena: X,XX/start + X,XX/kWh + X,XXX/min - inkaso XXXXXXXXX – vyjádřete souhlas přiložením karty.“	
4.	Znovu přidržte kartu Giro-Card před čtečkou RFID, čímž souhlasíte s podmínkami a přímým inkasem.	
5.	Displej signalizuje autorizaci: „probíhá autorizace – počkejte prosím“, „autorizace byla úspěšná“.	
6.	Displej signalizuje připravenost k zapojení konektoru: „připojte vozidlo“.	
7.	Zapojte nabíjecí kabel do zásuvky vozidla.	
8.	Displej signalizuje připravenost k nabíjení: „vozidlo připojeno“, „probíhá příprava na nabíjení“.	
9.	Displej signalizuje nabíjení: „nabíjení bylo spuštěno“.	

UPOZORNĚNÍ







Do 10 minut po ukončení nabíjení můžete opětovným přidržením karty Giro-Card před čtečkou RFID zobrazit ID číslo SEPA inkasa. Opětovným přidržením karty Giro-Card před čtečkou RFID se platnost autorizace prodlouží pro nový nabíjecí proces.

Varianta 5: Stručný návod k nabíjecím zásuvkám typu 2

Následující stručný návod se vztahuje k nabíjecímu systému se vzdálenou autorizací, displejem a posuvnými nebo výklopnými zásuvkami:



Podobný jako na obrázku






Stručný návod – vzdálená autorizace: Spuštění nabíjení (zásuvka typu 2)		
1.	Displej signalizuje připravenost k nabíjení: „připraveno k provozu“.	
2.	Stáhněte si a nainstalujte aplikaci pro chytrý telefon nebo tablet, nebo spusťte webové rozhraní.	
3.	Pokračujte podle pokynů aplikace nebo webového rozhraní pro autorizaci.	
4.	Displej signalizuje připravenost k zapojení konektoru: „zapojte konektor“.	
5.	Zapojte nabíjecí kabel do zásuvky nabíjecího systému.	
6.	Zapojte nabíjecí kabel do zásuvky vozidla.	
7.	Displej signalizuje nabíjení: „nabíjení“.	

Varianta 6: Stručný návod k nabíjecím konektorům typu 2


Následující stručný návod se vztahuje k nabíjecímu systému se vzdálenou autorizací, displejem a připojenými kabely:



Podobný jako na obrázku

Stručný návod – vzdálená autorizace: Spuštění nabíjení (konektor typu 2)		
1.	Displej signalizuje připravenost k nabíjení: „připraveno k provozu“.	
2.	Stáhněte si a nainstalujte aplikaci pro chytrý telefon nebo tablet, nebo spusťte webové rozhraní.	
3.	Pokračujte podle pokynů aplikace nebo webového rozhraní pro autorizaci.	
4.	Displej signalizuje připravenost k zapojení konektoru: „zapojte konektor“.	
5.	Zapojte nabíjecí kabel do zásuvky vozidla.	
6.	Displej signalizuje nabíjení: „nabíjení“.	

Pokud se před spuštěním nabíjení nebo po něm objeví chyba, bude signalizována pomocí displeje:






Indikace chyby:		
1.	Displej signalizuje chybu: „mimo provoz“.	

Varianta 7: Stručný návod k nabíjecím zásuvkám typu 2

Následující stručný návod se vztahuje k nabíjecímu systému s autorizací RFID, stavovými LED kontrolkami a posuvnými nebo výklopnými zásuvkami:



Podobný jako na obrázku





Stručný návod – RFID: Spuštění nabíjení (zásuvka typu 2)		
1.	Přidržte kartu nebo čip RFID před čtečkou RFID.	
2.	Stavová LED kontrolka svítí zeleně.	
3.	Zapojte nabíjecí kabel do zásuvky nabíjecího systému.	
4.	Zapojte nabíjecí kabel do zásuvky vozidla.	
5.	Stavová LED kontrolka svítí modře.	

Varianta 8: Stručný návod k nabíjecím konektorům typu 2

Následující stručný návod se vztahuje k nabíjecímu systému s autorizací RFID, stavovými LED kontrolkami a připojenými kabely:



Podobný jako na obrázku






Stručný návod – RFID: Spuštění nabíjení (konektor typu 2)		
1.	Přidržte kartu nebo čip RFID před čtečkou RFID.	
2.	Stavová LED kontrolka svítí zeleně.	
3.	Zapojte nabíjecí kabel do zásuvky vozidla.	
4.	Stavová LED kontrolka svítí modře.	

Varianta 9: Stručný návod k nabíjecím zásuvkám typu 2

Následující stručný návod se vztahuje k nabíjecímu systému se vzdálenou autorizací, stavovými LED kontrolkami a posuvnými nebo výklopnými zásuvkami:



Podobný jako na obrázku





Stručný návod – vzdálená autorizace: Spuštění nabíjení (zásuvka typu 2)		
1.	Stáhněte si a nainstalujte aplikaci pro chytrý telefon nebo tablet, nebo spusťte webové rozhraní.	
2.	Pokračujte podle pokynů aplikace nebo webového rozhraní pro autorizaci.	
3.	Stavová LED kontrolka svítí zeleně.	
4.	Zapojte nabíjecí kabel do zásuvky nabíjecího systému.	
5.	Zapojte nabíjecí kabel do zásuvky vozidla.	
6.	Stavová LED kontrolka svítí modře.	

Varianta 10: Stručný návod k nabíjecím konektorům typu 2




Následující stručný návod se vztahuje k nabíjecímu systému se vzdálenou autorizací, stavovými LED kontrolkami a připojenými kabely:



Podobný jako na obrázku

Stručný návod – vzdálená autorizace: Spuštění nabíjení (konektor typu 2)		
1.	Stáhněte si a nainstalujte aplikaci pro chytrý telefon nebo tablet, nebo spusťte webové rozhraní.	
2.	Pokračujte podle pokynů aplikace nebo webového rozhraní pro autorizaci.	
3.	Stavová LED kontrolka svítí zeleně.	
4.	Zapojte nabíjecí kabel do zásuvky vozidla.	
5.	Stavová LED kontrolka svítí modře.	

Pokud se před spuštěním nabíjení nebo po něm objeví chyba, bude signalizována pomocí stavových LED kontrollek:

Indikace chyby:		
1.	Stavová LED kontrolka svítí červeně.	
2.	Stavová LED kontrolka svítí červeně.	
3.	Stavová LED kontrolka svítí červeně.	

5.2 Ukončení nabíjení







Společnost Compleo Charging Solutions AG vyrábí několik variant nabíjecího systému compleo® Advanced. V závislosti na typu a konfiguraci zakoupeného nabíjecího systému se liší postup ukončení nabíjení. Po úspěšném provedení vybraného způsobu autorizace se nabíjení automaticky ukončí.

Varianta 1: Stručný návod k nabíjecím zásuvkám typu 2

Následující stručný návod se vztahuje k nabíjecímu systému s autorizací RFID, displejem a posuvnými nebo výklopnými zásuvkami:



Podobný jako na obrázku






Stručný návod – RFID: Ukončení nabíjení (zásuvka typu 2)		
1.	Displej signalizuje připravenost k nabíjení: „nabíjení“.	
2.	Přidržte kartu nebo čip RFID před čtečkou RFID.	
3.	Displej signalizuje nabíjení: „nabíjení ukončeno“.	
4.	Displej signalizuje další krok: „odpojte konektor“.	
5.	Odpojte nabíjecí kabel ze zásuvky vozidla.	
6.	Odpojte nabíjecí kabel ze zásuvky nabíjecího systému.	

Varianta 2: Stručný návod k nabíjecím konektorům typu 2

Následující stručný návod se vztahuje k nabíjecímu systému s autorizací RFID, displejem a připojenými kabely:



Podobný jako na obrázku








Stručný návod – RFID: Ukončení nabíjení (konektor typu 2)		
1.	Displej signalizuje připravenost k nabíjení: „nabíjení“.	
2.	Přidržte kartu nebo čip RFID před čtečkou RFID.	
3.	Displej signalizuje nabíjení: „nabíjení ukončeno“.	
4.	Displej signalizuje další krok: „odpojte konektor“.	
5.	Odpojte nabíjecí kabel ze zásuvky vozidla.	

Varianta 3: Stručný návod k nabíjecím zásuvkám typu 2

Následující stručný návod se vztahuje k nabíjecímu systému s autorizací Giro-E, displejem a posuvnými nebo výklopnými zásuvkami:



Podobný jako na obrázku

Stručný návod – Giro-E: Ukončení nabíjení (zásuvka typu 2)		
1.	Displej signalizuje nabíjení: „nabito: XXX – doba nabíjení: XXX – konec za cca: XX:XX“.	
2.	Přidržte kartu Giro-Card před čtečkou RFID.	
3.	Displej signalizuje ukončení nabíjení: „nabito: XXX – doba nabíjení: XXX – SEPA“.	
4.	Displej signalizuje další krok: „odpojte konektor“.	
5.	Odpojte nabíjecí kabel ze zásuvky vozidla.	
6.	Odpojte nabíjecí kabel ze zásuvky nabíjecího systému.	
7.	Displej signalizuje ukončení nabíjení: „nabíjení ukončeno“. „nabito: XXX – doba nabíjení: XXX – šťastnou cestu!“.	

UPOZORNĚNÍ







Prostřednictvím individuálního odkazu v údajích o obratu na výpisu z účtu je možné trvale zobrazit všechny údaje o nabíjecích procesech. Důležité informace o nabíjení jsou již zahrnuty ve výpisu z účtu.

Varianta 4: Stručný návod k nabíjecím konektorům typu 2

Následující stručný návod se vztahuje k nabíjecímu systému s autorizací Giro-E, displejem a připojenými kabely:



Podobný jako na obrázku

Stručný návod – Giro-E: Ukončení nabíjení (zásuvka typu 2)		
1.	Displej signalizuje nabíjení: „nabito: XXX – doba nabíjení: XXX – konec za cca: XX:XX“.	
2.	Přidržte kartu Giro-Card před čtečkou RFID.	
3.	Displej signalizuje ukončení nabíjení: „nabito: XXX – doba nabíjení: XXX – SEPA“.	
4.	Displej signalizuje další krok: „odpojte konektor“.	
5.	Odpojte nabíjecí kabel ze zásuvky vozidla.	
6.	Displej signalizuje ukončení nabíjení: „nabíjení ukončeno“. „nabito: XXX – doba nabíjení: XXX – šťastnou cestu!“.	

UPOZORNĚNÍ







Prostřednictvím individuálního odkazu v údajích o obrátu na výpisu z účtu je možné trvale zobrazit všechny údaje o nabíjecích procesech. Důležité informace o nabíjení jsou již zahrnuty ve výpisu z účtu.

Varianta 5: Stručný návod k nabíjecím zásuvkám typu 2

Následující stručný návod se vztahuje k nabíjecímu systému se vzdálenou autorizací, displejem a posuvnými nebo výklopnými zásuvkami:



Podobný jako na obrázku






Stručný návod – vzdálená autorizace: Ukončení nabíjení (zásuvka typu 2)		
1.	Displej signalizuje připravenost k nabíjení: „nabíjení“.	
2.	Pokračujte podle pokynů aplikace nebo webového rozhraní pro ukončení nabíjení.	
3.	Displej signalizuje nabíjení: „nabíjení ukončeno“.	
4.	Displej signalizuje další krok: „odpojte konektor“.	
5.	Odpojte nabíjecí kabel ze zásuvky vozidla.	
6.	Odpojte nabíjecí kabel ze zásuvky nabíjecího systému.	

Varianta 6: Stručný návod k nabíjecím konektorům typu 2

Následující stručný návod se vztahuje k nabíjecímu systému se vzdálenou autorizací, displejem a připojenými kabely:



Podobný jako na obrázku

Stručný návod – vzdálená autorizace: Ukončení nabíjení (konektor typu 2)		
1.	Displej signalizuje připravenost k nabíjení: „nabíjení“.	
2.	Pokračujte podle pokynů aplikace nebo webového rozhraní pro ukončení nabíjení.	
3.	Displej signalizuje nabíjení: „nabíjení ukončeno“.	
4.	Displej signalizuje další krok: „odpojte konektor“.	
5.	Odpojte nabíjecí kabel ze zásuvky vozidla.	

Pokud se před ukončením nabíjení nebo po něm objeví chyba, bude signalizována pomocí displeje:

Indikace chyby:	
1.	Displej signalizuje chybu: „mimo provoz“.



Varianta 7: Stručný návod k nabíjecím zásuvkám typu 2

Následující stručný návod se vztahuje k nabíjecímu systému s autorizací RFID, stavovými LED kontrolkami a posuvnými nebo výklopnými zásuvkami:



Podobný jako na obrázku

Stručný návod – RFID: Ukončení nabíjení (zásuvka typu 2)	
1.	Přidržte kartu nebo čip RFID před čtečkou RFID.
2.	Stavová LED kontrolka svítí zeleně.
3.	Odpojte nabíjecí kabel ze zásuvky vozidla.
4.	Odpojte nabíjecí kabel ze zásuvky nabíjecího systému.
5.	Stavová LED kontrolka nesvítí.

Varianta 8: Stručný návod k nabíjecím konektorům typu 2

Následující stručný návod se vztahuje k nabíjecímu systému s autorizací RFID, stavovými LED kontrolkami a připojenými kabely:



Podobný jako na obrázku






Stručný návod – RFID: Ukončení nabíjení (konektor typu 2)	
1.	Přidržte kartu nebo čip RFID před čtečkou RFID.
2.	Stavová LED kontrolka svítí zeleně.
3.	Odpojte nabíjecí kabel ze zásuvky vozidla.
4.	Stavová LED kontrolka nesvítí.

Varianta 9: Stručný návod k nabíjecím zásuvkám typu 2

Následující stručný návod se vztahuje k nabíjecímu systému se vzdálenou autorizací, stavovými LED kontrolkami a posuvnými nebo výklopnými zásuvkami:



Podobný jako na obrázku





Stručný návod – vzdálená autorizace: Ukončení nabíjení (zásuvka typu 2)		
1.	Pokračujte podle pokynů aplikace nebo webového rozhraní pro ukončení nabíjení.	
2.	Stavová LED kontrolka svítí zeleně.	
3.	Odpojte nabíjecí kabel ze zásuvky vozidla.	
4.	Odpojte nabíjecí kabel ze zásuvky nabíjecího systému.	
5.	Stavová LED kontrolka nesvítí.	

Varianta 10: Stručný návod k nabíjecím konektorům typu 2




Následující stručný návod se vztahuje k nabíjecímu systému se vzdálenou autorizací, stavovými LED kontrolkami a připojenými kabely:



Podobný jako na obrázku

Stručný návod – vzdálená autorizace: Ukončení nabíjení (konektor typu 2)		
1.	Pokračujte podle pokynů aplikace nebo webového rozhraní pro ukončení nabíjení.	
2.	Stavová LED kontrolka svítí zeleně.	
3.	Odpojte nabíjecí kabel ze zásuvky vozidla.	
4.	Stavová LED kontrolka nesvítí.	

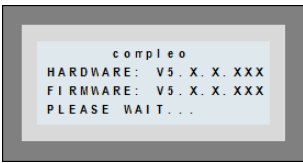
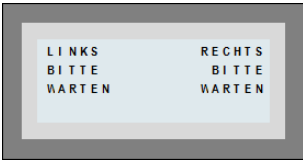
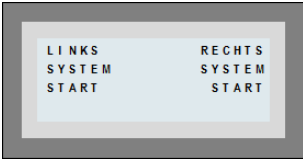

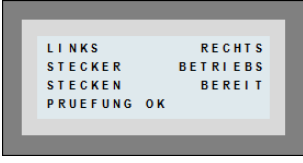

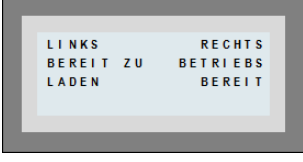

Pokud se před ukončením nabíjení nebo po něm objeví chyba, bude signalizována pomocí stavových LED kontrollek:

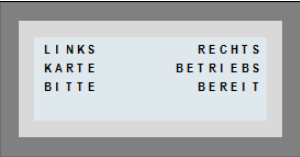

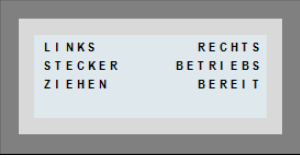
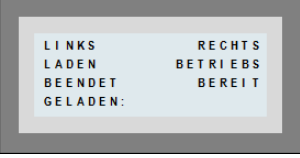
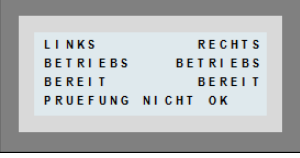


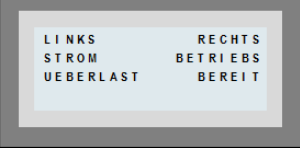
Indikace chyby:		
1.	Stavová LED kontrolka svítí červeně.	
2.	Stavová LED kontrolka svítí červeně.	
3.	Stavová LED kontrolka svítí červeně.	

5.3 Provozní signály a kontrolky













V závislosti na typu a konfiguraci jsou nabíjecí systémy z produktového portfolia společnosti Compleo Charging Solutions AG schopny zobrazovat pomocí displeje nebo LED kontrolky stavy, procesy nebo chyby. V závislosti na typu, konfiguraci a počtu nabíjecích rozhraní nabíjecího systému se může způsob zobrazení na displeji a vybarvení LED kontrolky lišit.

Následující hlášení vysvětluje indikátory na levé straně nabíjecího systému s displejem:

Hlášení:		
1.	<p>Nabíjecí systém signalizuje stav „compleo + Hardware: + Firmware + Please wait“.</p> <ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se verze hardwaru. Zobrazí se verze firmwaru. Proběhne příprava ke spuštění. 	
2.	<p>Nabíjecí systém signalizuje stav „počkejte prosím“.</p> <ul style="list-style-type: none"> Nabíjecí systém zpracovává data, spuštění určité činnosti, jako např. procesu autorizace, bude chvíli trvat. 	
3.	<p>Nabíjecí systém signalizuje stav „spuštění systému“.</p> <ul style="list-style-type: none"> Nabíjecí systém spouští systém, spuštění určité činnosti, jako např. procesu autorizace, bude chvíli trvat. 	
4.	<p>Nabíjecí systém signalizuje stav „připraveno k provozu“.</p> <ul style="list-style-type: none"> Nabíjecí rozhraní je připraveno k provozu, je možné spustit nabíjení. 	
5.	<p>Nabíjecí systém signalizuje stav „připojte konektor + kontrola OK“.</p> <ul style="list-style-type: none"> Spusťte nabíjení, připojte nabíjecí kabel k nabíjecímu systému nebo vozidlu. 	
6.	<p>Nabíjecí systém signalizuje stav „čekám na vozidlo“.</p> <ul style="list-style-type: none"> Spusťte nabíjení, systém navazuje komunikaci s vozidlem. 	
7.	<p>Nabíjecí systém signalizuje stav „připraven k nabíjení“.</p> <ul style="list-style-type: none"> Spusťte nabíjení, komunikace byla úspěšně navázána. 	
8.	<p>Nabíjecí systém signalizuje stav „nabíjení“.</p> <ul style="list-style-type: none"> Nabíjecí rozhraní je funkční a probíhá nabíjení. 	

9.	Nabíjecí systém signalizuje stav „kartu prosím“. <ul style="list-style-type: none"> Spustíte nabíjení, použijte přitom kartu RFID nebo čip. 	
10.	Nabíjecí systém signalizuje stav „nabíjení ukončeno“. <ul style="list-style-type: none"> Nabíjení bylo řádně ukončeno. 	
11.	Nabíjecí systém signalizuje stav „odpojte konektor“. <ul style="list-style-type: none"> Nabíjení bylo ukončeno, odpojte nabíjecí kabel od nabíjecího systému nebo vozidla. 	
12.	Nabíjecí systém signalizuje stav „nabíjení ukončeno + nabito:“. <ul style="list-style-type: none"> Nabíjení bylo řádně ukončeno. Zobrazí se výkon nabíjení. 	
13.	Nabíjecí systém signalizuje stav „připraveno k provozu + kontrola není ok“. <ul style="list-style-type: none"> Nabíjecí rozhraní je připraveno k provozu, ale autorizace nebyla úspěšná. 	
14.	Nabíjecí systém signalizuje stav „uzamčeno“. <ul style="list-style-type: none"> Nabíjecí rozhraní je uzamčené, není možné spustit nabíjení. 	
15.	Nabíjecí systém signalizuje stav „mimo provoz“. <ul style="list-style-type: none"> Nabíjecí rozhraní je mimo provoz, došlo k chybě a není možné spustit nabíjení. 	
16.	Nabíjecí systém signalizuje stav „proudové přetížení“. <ul style="list-style-type: none"> Nabíjecí rozhraní je mimo provoz, došlo k přetížení a nabíjení bylo přerušeno. 	

Následující ukazatel stavu nabití baterie vysvětluje barevnosti a možné změny barev stavových LED kontrolky nabíjecího systému:

Ukazatel stavu nabití baterie: Barvy LED kontrolky			
1.	LED: „šedá“	Nabíjecí systém signalizuje stav režimu úspory energie. <ul style="list-style-type: none"> Je možné provést autorizaci. 	
2.	LED: „zelená“	Nabíjecí systém signalizuje připravenost systému k provozu. <ul style="list-style-type: none"> Je možné spustit nabíjení. 	
3.	LED: „modrá“	Nabíjecí systém signalizuje nabíjení. <ul style="list-style-type: none"> Je možné pokračovat v nabíjení, nebo nabíjení ukončit. 	
4.	LED: „červená“	Nabíjecí systém signalizuje chybový stav. (není k dispozici u 2barevného RGB) <ul style="list-style-type: none"> Není možné spustit nabíjení. 	
Ukazatel stavu nabití baterie: Změna barev LED kontrolky			
5.	LED: „šedá- zelená“	Nabíjecí systém signalizuje proces autorizace.	
6.	LED: „šedá- červená“	Nabíjecí systém signalizuje chybu před nabíjením. (není k dispozici u 2barevného RGB)	
7.	LED: „zelená- šedá“	Nabíjecí systém signalizuje, že autorizace nebyla úspěšná.	
8.	LED: „zelená- modrá“	Nabíjecí systém signalizuje spuštění nabíjení.	
9.	LED: „zelená- červená“	Nabíjecí systém signalizuje chybu před úspěšnou autorizací. (není k dispozici u 2barevného RGB)	
10.	LED: „modrá- šedá“	Nabíjecí systém signalizuje pokles napětí po spuštění nabíjení.	
11.	LED: „modrá- zelená“	Nabíjecí systém signalizuje ukončení nabíjení.	
12.	LED: „modrá- červená“	Nabíjecí systém signalizuje chybu před spuštěním nabíjení. (není k dispozici u 2barevného RGB)	

6 Údržba a čištění

Údržba

NEBEZPEČÍ

Nebezpečí zásahu elektrickým proudem

Při poškození nabíjecí stanice nebo jejích částí se mohou uvolnit části pod napětím.

Při kontaktu s vodivými díly hrozí těžké zranění nebo smrt vlivem zásahu elektrickým proudem.

- Nabíjecí stanici ihned odpojte od napětí vypnutím elektrického jističe a přijměte vhodná bezpečnostní opatření proti jejímu opětovnému zapnutí.
- Práce na elektrických součástech systému smí provádět pouze kvalifikovaní elektrikáři podle elektrotechnických pravidel.
- Informujte servis.

Aby byl nabíjecí systém neustále v dobrém stavu, měl by provozovatel provádět ve stanovených intervalech pravidelnou údržbu a případně také nezbytné opravy. Jedině pravidelně kontrolovaný a udržovaný nabíjecí systém je schopen zabezpečit maximální úroveň dostupnosti a spolehlivosti nabíjecích procesů. Intervaly údržby závisí na převládajících podmínkách používání, jako jsou např. četnost používání a vlivy životního prostředí (např. stupeň znečištění).

Společnost Compleo Charging Solutions AG doporučuje, aby byly pravidelně prováděny zkoušky všech systémů, které vyrobila; pro nabíjecí intervaly platí interval 12 měsíců. Ve zvláštních případech mohou být skutečné intervaly cyklů údržby kratší než uvedené. Pravidelně kontrolujte kromě nabíjecího systému také integrovaný proudový chránič a svodič přepětí. Zkoušku funkce proudového chrániče provádějte každých 6 měsíců pomocí zkušební tlačítka. Zkoušku funkce svodiče přepětí provádějte každých 6 měsíců vizuálně pohledem nebo stisknutím zkušební tlačítka.

Společnost Compleo Charging Solutions AG doporučuje, aby byly pravidelně prováděny zkoušky všech systémů, které vyrobila; pro nabíjecí intervaly platí interval 12 měsíců. Ve zvláštních případech mohou být skutečné intervaly cyklů údržby kratší než uvedené.

Aby byla údržba nebo oprava úspěšná, přijměte následující opatření nebo dodržujte a kontrolujte následující body:

- vizuální kontrola místa instalace
 - např. vzdálenosti od objektů (křoví, elektroinstalace atd.), upevnění,
- vizuální kontrola všech elektrických součástí
 - např. kabely, vedení, šroubení, konektory, RCD, MCB, displej, LED kontrolky, ochrana proti přepětí,
- vizuální kontrola všech elektrických součástí
 - např. skříň, lak, fólie, kryty,
- funkční zkouška elektrických součástí
 - např. proudový chránič (zkušební tlačítko), MCB,
- funkční zkouška mechanických součástí
 - např. dveřní a uzavírací mechanismus, parkovací poloha.

Aby byla údržba nebo oprava úspěšná, dodržujte pokyny uvedené v následujících kapitolách:

- Funkční zkouška nabíjecího systému
 - např. spuštění a zastavení nabíjení na všech nabíjecích rozhraních
- Výměna opotřebovaných dílů

- např. filtračních podušek (pouze u aktivního chlazení)
- Bezpečnostní pokyny
- Určení vhodného místa instalace
- Elektrická instalace
- Uvedení do provozu

Zkušební protokol je k dispozici v příloze nebo na vyžádání u společnosti Compleo Charging Solutions AG.

Čištění

NEBEZPEČÍ

Nebezpečí zásahu elektrickým proudem

Při kontaktu s vodivými díly hrozí těžké zranění nebo smrt vlivem zásahu elektrickým proudem.

- Při čištění musí být nabíjecí systém vypnutý.
- Nečistěte vnější plášť tryskající vodou, jako např. pomocí hadice nebo vysokotlakého čističe.
- Je zakázáno čistit vnitřní prostor nabíjecího systému tekutými čisticími prostředky.
- Nečistěte integrované konektory nabíjecího systému.

POZOR

Škody na přístroji

Působením klimatických vlivů, jako je déšť, stříkající voda nebo silné prachové nánosy, na obnažené části bez instalačního krytu může dojít k poškození stanice.

- Nenechávejte nabíjecí stanici s otevřeným instalačním krytem bez dozoru.

Čištění vnitřního prostoru nabíjecího systému a vnějšího krytu provádějte podle potřeby. K čištění součástí ve vnitřním prostoru nabíjecího systému lze přistoupit na základě posouzení odborně kvalifikované osoby, není však vždy nezbytně nutné. Vyčištění vnitřního prostoru je nutné vždy zkontrolovat s provozovatelem nabíjecího systému. Čištění smí provádět pouze oprávněné osob s prokazatelnou kvalifikací. K čištění vnitřního prostoru používejte výhradně materiály a přípravky pro suché čištění, které jsou antistatické a nepoškodí elektrické a mechanické součásti. K čištění vnějšího krytu používejte výhradně materiály a prostředky, které nepoškodí povrch skříně ani případnou fólii nebo lak. Čištění za pomoci chemických prostředků provádějte pouze venku nebo není-li jiná možnost, v dobře větraných prostorách.

7 Vyřazení systému z provozu a likvidace

Vyřazení systému z provozu

Zajistěte, aby vyřazení systému z provozu provedl kvalifikovaný pracovník. Vyřazení systému od společnosti Compleo Charging Solutions AG z provozu smí tedy provádět pouze kvalifikovaní elektrikáři a oprávněné osoby s prokazatelnou kvalifikací. V opačném případě hrozí riziko vzniku škod na zdraví nebo majetku.

Aby byla údržba nebo oprava úspěšná, dodržujte pokyny uvedené v následujících kapitolách:

- Bezpečnostní pokyny
- Uvedení systému do provozu
- Elektrická instalace

Při vyřazení systému z provozu je nezbytné, aby byly spuštěné procesy nabíjení nejprve řádně ukončeny a teprve poté byl nabíjecí systém odpojen od napětí. Odpojení probíhá pomocí bezpečnostních prvků integrovaných uvnitř systému, jako je např. MCB, RCD a hlavní vypínač. Kromě toho je třeba odpojit od napětí také elektrický jistič nabíjecího systému. Je nutno zkontrolovat a zajistit, že je systém odpojen od napětí v souladu s bezpečnostními pravidly pro elektrikáře. Po úspěšném odpojení systému od napětí lze přikročit k jeho demontáži. Při demontáži postupujte podle pokynů uvedených v kapitole o mechanické instalaci, jen v opačném pořadí kroků.

Likvidace

Pokud má být systém vyřazený z provozu zlikvidován, je nezbytné, aby likvidace proběhla odborně v souladu se všemi platnými předpisy. Respektujte a dodržujte všechny platné vnitrostátní a místní předpisy. Nabíjecí systém obsahuje materiály, které mohou být odvezeny k ekologické recyklaci. Likvidace včetně následného zajištění recyklace surovin musí proběhnout v souladu s evropskou směrnicí o odpadních elektrických a elektronických zařízeních (WEEE) 2012/19/EU.

UPOZORNĚNÍ

Nabíjecí systém od společnosti Compleo Charging Solutions AG nelikvidujte s domácím nebo komunálním odpadem. Likvidace musí proběhnout ve vhodném sběrném místě pro likvidaci elektrického a elektronického odpadu. Dodržujte všechny platné vnitrostátní a místní předpisy.

UPOZORNĚNÍ

Pokud má být z provozu vyřazen nebo zlikvidován nabíjecí systém s integrovaným paměťovým nebo zobrazovacím modulem, musí zůstat tyto moduly uloženy u provozovatele až do uplynutí lhůty pro jejich uchování, aby byla i nadále k dispozici data o proběhlých procesech nabíjení, jak to vyžadují kalibrační předpisy. Každý uchovávaný paměťový a zobrazovací modul musí být přiřazen nabíjecímu systému a nabíjecímu bodu.


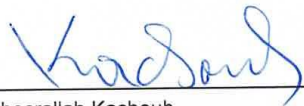
8 Příloha

Na následujících stránkách jsou uvedeny specifické informace o zakoupeném nabíjecím systému společnosti Compleo Charging Solutions AG. Případné odchylky od standardního portfolia jsou označeny v příloze.

UPOZORNĚNÍ

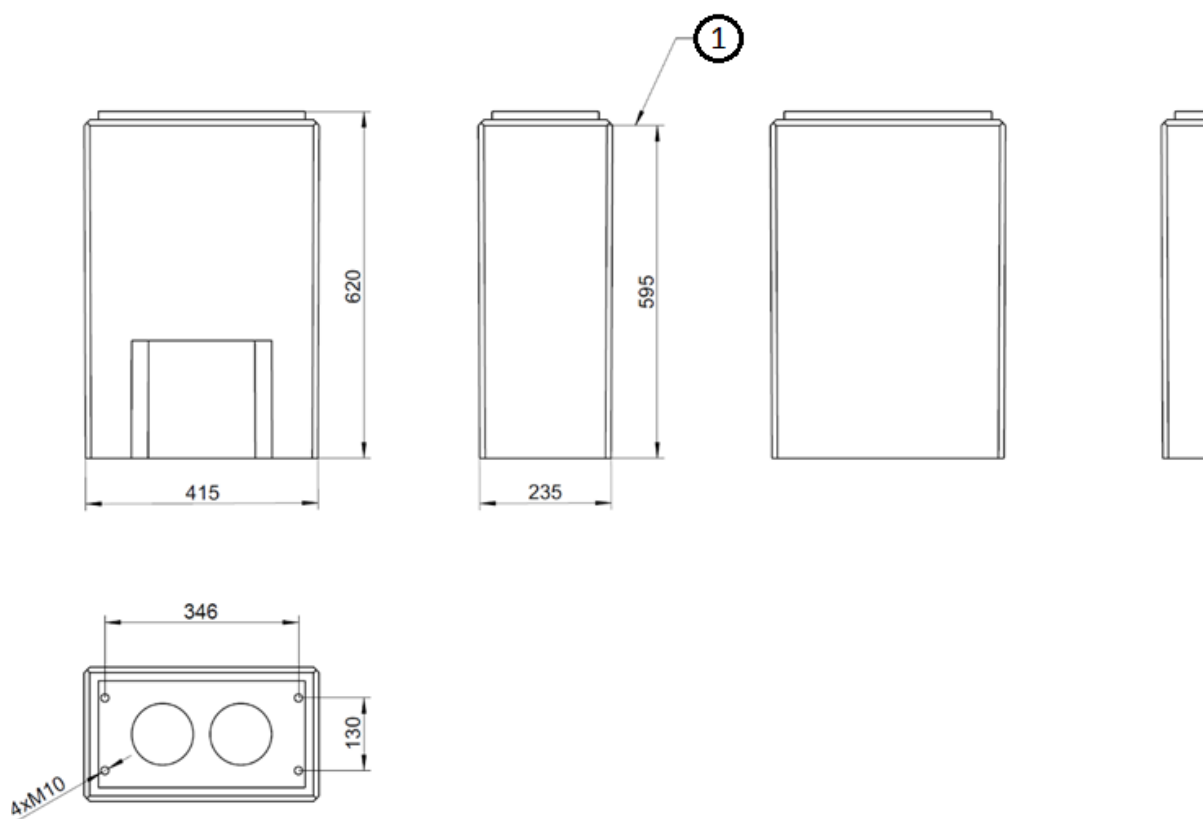
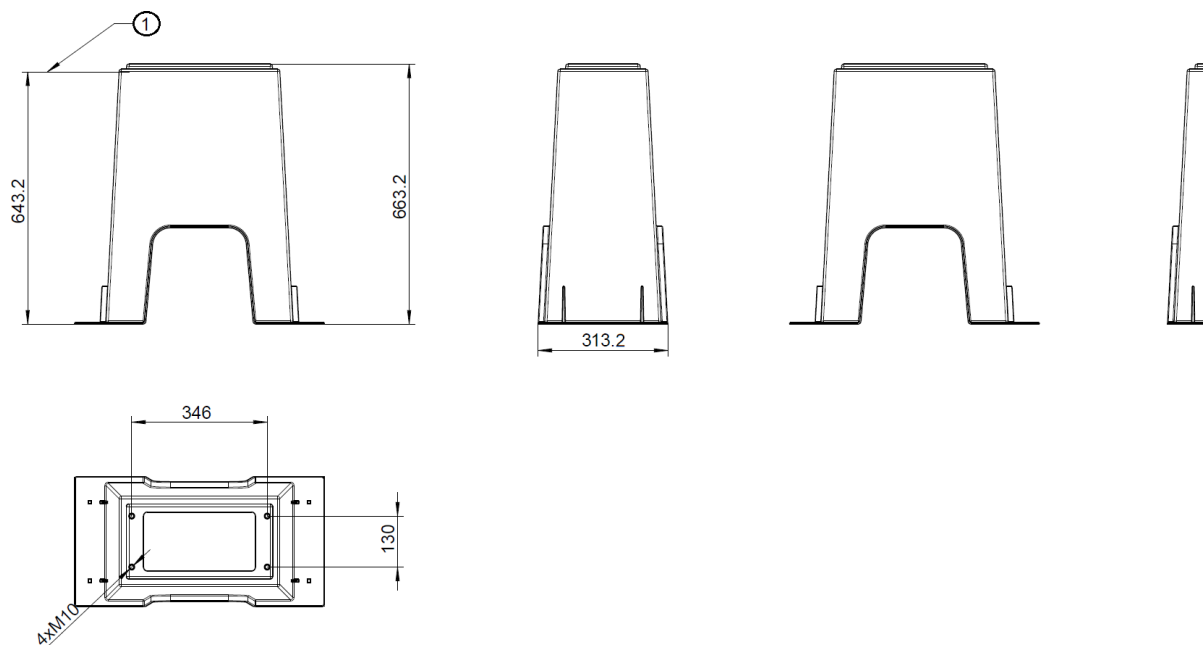
Nepřebíráme žádnou zodpovědnost za aktuálnost příloh uvedených v tomto dokumentu. Nejaktuálnější podklady jsou k dispozici na vyžádání u výrobce nabíjecího systému.

Prohlášení o shodě:

EU-Konformitätserklärung		
<small>(DoC_CE_Duo_Rev0_20210419)</small>		COMPLEO
Gegenstand der Erklärung		
Produkt:	Konduktive Ladesysteme für Elektrofahrzeuge (Mode 3 Ladestation)	
Typenbezeichnung/	Advanced BM/GM/WM/PM SAM AC1	A11WX*YZ**.*
Produktnummer:	Highline BM/GM/WM/PM SAM AC1	A12WX*YZ**.*
	Advanced BM/GM/WM/PM SAM AC1	A21WX*YZ**.*
	Highline BM/GM/WM/PM SAM AC1	A22WX*YZ**.*
	Advanced BM/GM/WM/PM	A01WX*YZ**.*
	Highline BM/GM/WM/PM	A02WX*YZ**.*
Hersteller		
Name:	Compleo Charging Solutions AG	
Adresse:	Oberste-Wilms-Straße 15a, 44309 Dortmund, Deutschland	
Die alleinige Verantwortung für die Ausstellung dieser Konformitätserklärung trägt der Hersteller.		
Der oben beschriebene Gegenstand der Erklärung erfüllt die einschlägigen Harmonisierungsrechtsvorschriften der Union:		
2014/53/EU (Funkanlagenrichtlinie) [OJ L 153, 22.5.2014, p. 62-106]		
2011/65/EU (RoHS-Richtlinie) [OJ L 174, 1.7.2011, p. 88-110]		
Angabe der einschlägigen harmonisierten Normen, die zugrunde gelegt wurden, oder Angabe der anderen technischen Spezifikationen, in Bezug auf die die Konformität erklärt wird:		
EN 61851-1:2011; IEC TS 61439-1:2014		
Zusatzangaben		
<u>Typenschlüssel:</u>		
W= 0 oder 3 → 0 = Standard, 3 = Fleet; X= E oder F → E = Mini RFID Reader + LTE, F = Multi RFID Reader + LTE;		
Y= 2, 3, 5 oder 6 → abhängig von verbauter Ladeleitung (Typ); Z= 1,2,3,4,5 oder 6 → Länge der Ladeleitung		
* = ohne Einfluss auf Konformitätserklärung		
CE-Kennzeichnung angebracht am 27.05.2019.		
Ort und Datum der Ausstellung	Dortmund, 2021-04-19	
		
Checrallah Kachouh Co-CEO		

[DE]

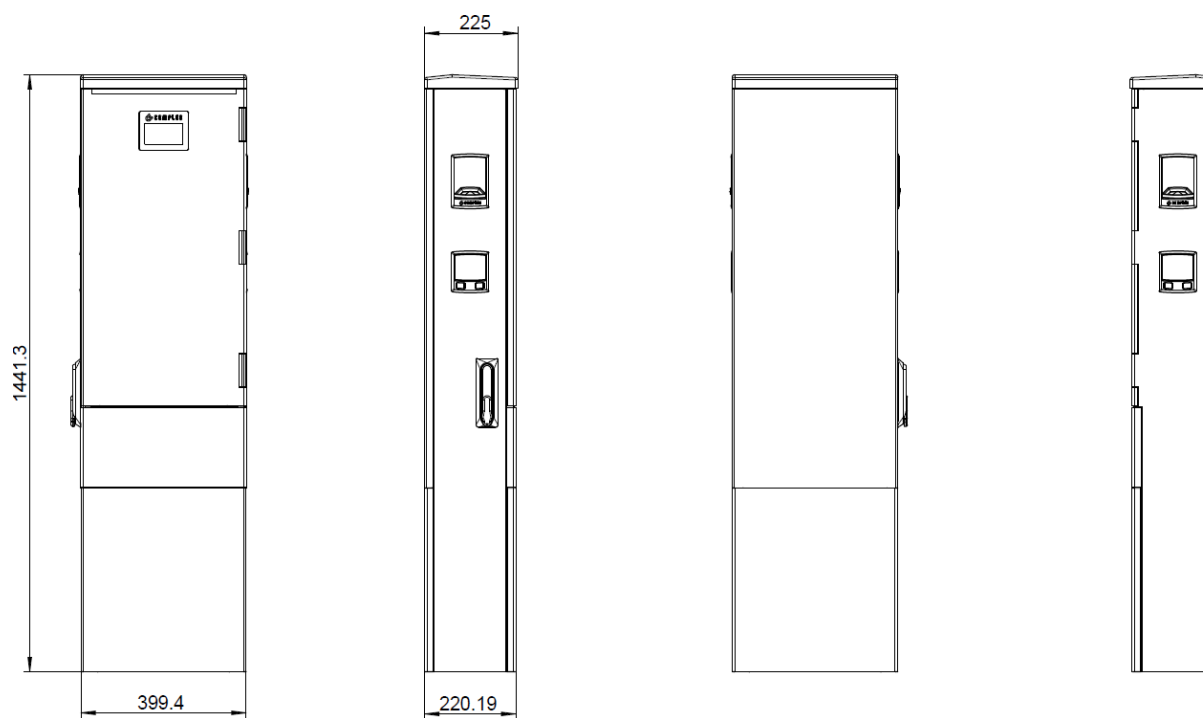
Prohlášení o shodě nabíjecího systému compleo® Advanced a compleo® Highline

Konstrukce podstavce (varianta 1):

Konstrukce podstavce (varianta 2):


(1) = Úroveň povrchu země (spodní zkosená hrana)

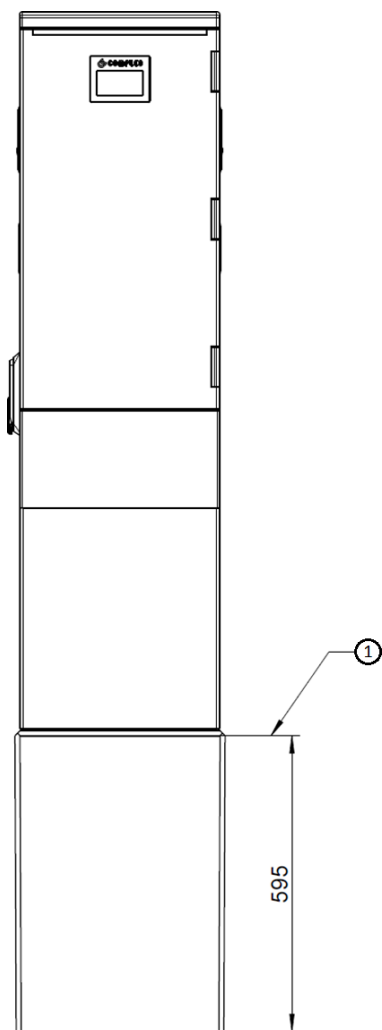
Technický výkres k betonovému podstavci nabíjecího systému

Konstrukce nabíjecího systému:

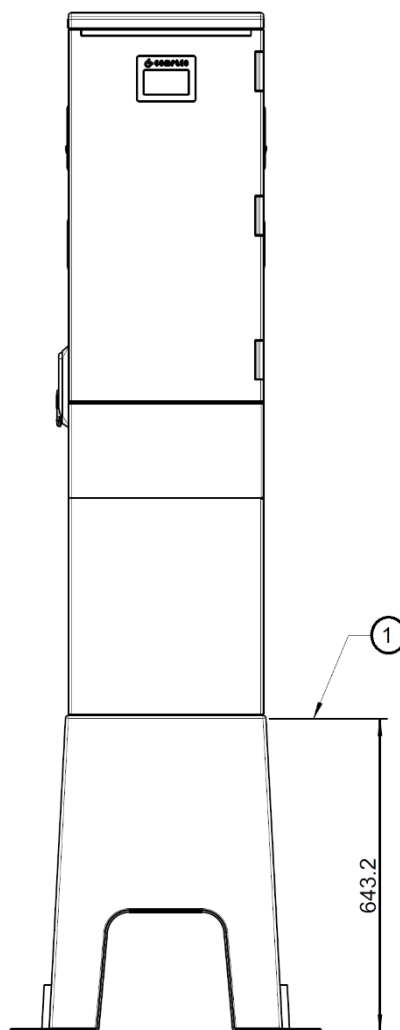


Technický výkres k nabíjecímu systému compleo® Advanced BM

Varianta 1



Varianta 2



(1) = Úroveň povrchu země

Technický výkres k betonovému podstavci a namontovanému nabíjecímu systému compleo® Advanced BM

Náhradní díly bez nákladů na přepravu pro následující systémy:
1. Advanced WM solo1.0, Advanced WM compact, Advanced BM/WM a Highline BM/WM

Poloha	Obj. č.	Popis zboží	Cena za náhradní díl / kus
1	1300025	ABB pojistková skříňka C20+NA, 4pólová	25,10 €
2	035567	ABB pojistková skříňka C40+NA, 4pólová	25,10 €
3	1301791	Siemens pojistková skříňka C20+NA, 4pólová	24,90 €
4	1301795	Siemens pojistková skříňka C40+NA, 4pólová	27,00 €
5	1301420	RCD-DD snímač 6 mA	45,00 €
6	031328	ABB proudový chránič typu A40 / 0,03 A, 4pólový	33,40 €
7	1301792	Siemens proudový chránič typu A40 / 0,03 A, 4pólový	31,60 €
8	1301173	Spojovací relé s pružinovou svorkou, 12 V	7,06 €
9	1301174	Spojovací relé s pružinovou svorkou, 230 V	9,20 €
10	1301009	ABB stykač 20 A, 4pólový	20,50 €
11	030208	ABB stykač 40A, 4pólový	34,14 €
12	1300415	ABB pomocný kontakt stykače	5,22 €
13	1301796	Siemens stykač 40 A, 4pólový	30,40 €
14	1301803	Siemens stykač 40 A, ochrana proti přepětí	4,34 €
15	1302052	Zvonkový transformátor, 8 VA	15,28 €
16	SAM AC1	Elektroměr SAM + AC	na vyžádání
17	SP0136	Montážní celek nabíjecí zásuvky + posuvný kryt	132,60 €
18	1300102	Blokovací motor nabíjecí zásuvky + posuvný kryt	31,00 €
19	1301595	Síťový adaptér 12 V, 150 W	31,60 €
20	030284	ABB pojistková skříňka B16, 1pólová	2,94 €
21	1301793	Siemens pojistková skříňka B16, 1pólová	4,02 €

22	M130838	Řídicí jednotka P4V8 – BV7 Mini D434G	1 026,24 €
23	1300491	RFID čtečka Mini	20,00 €
24	1300377	RFID čtečka Multi	97,50 €
25	SP0137	SD karta pro P4V6	22,20 €
26	1302265	LCD 4,3"	32,24 €
27	1301486	Odpínač 80 A, 4pólový	31,44 €
28	1302318	Přepěťová ochrana, typ 1+2+3 TT, 4pólová	110,00 €
29	1302241	Ochrana proti přepětí, typ 2 TT/ TN, 4pólová	50,00 €
30	1301574	Spínač, 5 portů	78,00 €
31	SP0138	Dveřní madlo pro LS	19,94 €
32	1301357	Nabíjecí zásuvka	42,24 €
33	SP0128	Posuvný kryt	21,30 €

Náhradní díly bez nákladů na přepravu pro následující systémy:

2. CITO240 a Cito500

Poloha	Obj. č.	Cito 240	Cito 500	Popis zboží	Cena náhradního dílu / ks
1	1302142		x	Nabíjecí kabel CHAdeMO 125 A, krátký	1 228,00 €
2	1302571		x	Nabíjecí kabel CHAdeMO 125 A, dlouhý	1 618,00 €
3	1302492		x	Nabíjecí kabel CCS2 125 A, krátký	655,04 €
4	1302495		x	Nabíjecí kabel CCS2 125 A, dlouhý	847,88 €
5	1302289	x		Nabíjecí kabel CHAdeMO 60 A, krátký	964,00 €
6	1302291	x		Nabíjecí kabel CHAdeMO 60 A, dlouhý	1 124,00 €
7	1302397	x		Nabíjecí kabel CCS2 65 A, krátký	383,54 €
8	1302489			Nabíjecí kabel CCS2 65 A, dlouhý	453,18 €
9	SP159	x	x	Sada pro opravu Phoenix CCS nabíjecího kabelu	56,00 €
10	SP160	x	x	Sada pro opravu Amphenol CCS nabíjecího kabelu	56,00 €
11	030029	x	x	Relé 12 V/ 6 A. včetně podstavce	7,06 €
12	030030	x	x	Relé 60 V/ 6 A. včetně podstavce	9,20 €
13	030174		x	Šroubovací uzávěr Neozed D01, 16 A	0,60 €
14	030431		x	Pojistka Neozed, 16 A	0,32 €
15	030254		x	Zásuvka Schuko, 16 A	11,04 €
16	030284	x	x	Pojistková skříňka S201, B16	1,96 €
17	1300552		x	Pojistková skříňka S202M, B6	38,04 €
18	035567	x	x	Pojistková skříňka S203, C40+NA	25,10 €
19	1302250	x		Pojistková skříňka S203, C50+NA	39,32 €
20	1300297		x	Pojistková skříňka S803B, C100	194,40 €
21	031282		x	Spínač FI 25/0,03 A, 2pólový, F202	28,56 €
22	031328	x	x	Spínač FI 40/0,03 A, 4pólový	33,40 €
23	1301261	x	x	SNÍMAČ 6 mA	45,00 €
24	1302544	x	x	Ethernet – USB adaptér	17,52 €
25	M130840	x	x	Řídicí jednotka včetně displeje bez čtečky RFID	1 007,52 €
26	1300491	x	x	RFID čtečka Mini	20,00 €
27	1300377	x	x	RFID čtečka Multi	97,50 €
28	1301595	x	x	Síťový adaptér 150 W, 12 V	29,60 €
29	1302485	x	x	LED nabíjecí bod + osvětlení čtečky RFID	5,00 €
30	1302486	x	x	LED osvětlení blízkého pole	5,00 €
31	1300333		x	Ventilátor Cito 500	237,50 €
32	1302273	x		Ventilátor Cito 240	93,08 €

Poloha	Obj. č.	Cito 240	Cito 500	Popis zboží	Cena náhradního dílu / ks
33	1302692	x		Těsnění vstupu vzduchu Cito 240	6,48 €
34	1302318	x	x	Přepěťová ochrana, typ 1+2+3 TT, 4pólová	110,00 €
35	1300815	x	x	Stykač AC nabíjecího bodu	34,14 €
36	1300415	x	x	Pomocný kontakt stykače AC nabíjecího bodu	5,22 €
37	SP0153		x	Sada filtrů Cito 500	24,00 €
38	SP0156	x		Sada filtrů Cito 240	20,00 €
39	SP0162	x	x	Parkovací poloha CCS	33,93 €
40	SP0161	x	x	Parkovací poloha CHAdeMO	33,93 €
41	1301630		x	CCU Board – komunikace vozidla	690,00 €
42	1301631		x	PSU Board – rozdělení stejnosměrného napětí	990,00 €
43	1302143		x	Síťový adaptér 24 V	112,68 €
44	1302201		x	Usměrňovací můstek AC/ DC	420,00 €
45	1302205		x	Pojistka 30 A	140,00 €
46	1302206		x	Pojistka 40 A	160,00 €
47	1302208		x	DC pojistka 200 A	180,00 €
48	1301148		x	AC stykač 3P 65 A / 24 V ss.	181,65 €
49	1302309		x	Power Modul 12,5 kW	1 457,84 €
50	1302348	x		DC stykač 100 A	144,32 €
51	1302350		x	DC stykač 500 A	156,00 €
52	1301486	x		Hlavní vypínač 80 A	31,44 €
53	1301603	x		Celá výkonová elektronika 24 kW	5 805,00 €

