

1. Laddningshastighet

Fråga

Hur snabbt ska det gå att ladda bilen i garaget? En elbil drar i genomsnitt 1,78kWh per mil - fundera och diskutera hur lång tid bilen i genomsnitt står parkerad (laddas) och hur många mil den då ska kunna ladda.

Svar

Anläggningen (per garagedel) avsäkras med 63A och hanterar 43kW som fördelas mellan alla bilar som laddar (63A laddpark ger 43kW). Laddparken kommer således leverera cirka 24 mil per timme (per garagedel) således cirka 2,8 mil per timme om alla bilar står och laddar samtidigt (enligt branschorganisationen BIL Sweden står en bil parkerad 23h i snitt per dag varav 15h i hemmet, en bil nyttjas 3,5 mil i snitt per dag och bilens genomsnittliga elförbrukning är 1,78 kWh per mil).

2. När olyckan är framme

Fråga

Elektronisk utrustning har en förmåga att ibland gå sönder. Vad händer när en laddare inte laddar eller när en laddkabel fastnar i laddaren?

Svar

5 års garanti och kostnadsfri teknisksupport tillsammans med vår servicemodul bådär för en problemfri och driftsäker anläggning. Med vår servicemodul kan vi lösa ca 80% av de fel som kan uppstå på distans (genom Internet).

3. Debitering av förbrukad el

Fråga

Kör man mycket laddar man mycket och förbrukningen (batteri kapaciteten) skiljer enormt mycket mellan rena elbilar och ladd-hybrider. Varje person som laddar sin bil bör betala för den el som förbrukas. En förutsättning för att detta ska fungera smidigt och automatiskt är att laddstationerna är uppkopplade till en smart plattform för att på det sättet mäta förbrukningen och sammanställa förbrukningen i rapporter som en ekonomisk förvaltare kan läsa in och sedan debitera medlemmarna.

Svar

I denna laddlösning kommer vi plocka ut en debiteringsfil som skickas vidare till HSB (ekonomisk förvaltning) för kommande fakturering av kWh. Detta är en enkel och smidig debiteringsmodell utan administrativt arbete för föreningen. HSB debiterar respektive person som laddar sin bil på vanlig kvartalsfaktura. Tjänsten kräver anslutning till Wallbe Cloud onlineportal. Dessutom kan ni i styrelsen hantera (aktivera och avaktivera) RFID korten som krävs för att starta laddning helt själva – eller så hjälper vi er med det kostnadsfritt.

4. Behov idag och imorgon

Fråga

Hur snabbt ska det gå att ladda bilen i garaget? En elbil drar i genomsnitt 1,78kWh per mil - fundera och diskutera hur lång tid bilen i genomsnitt står parkerad (laddas) och hur många mil den då ska kunna ladda.

Svar

Anläggningen (per garagedel) avsäkras med 63A och hanterar 43kW som fördelas mellan alla bilar som laddar (63A laddpark ger 43kW). Laddparken kommer således leverera cirka 24 mil per timme (per garagedel) således cirka 2,8 mil per timme om alla bilar står och laddar samtidigt (enligt branschorganisationen BIL Sweden står en bil parkerad 23h i snitt per dag varav 15h i hemmet, en bil nyttjas 3,5 mil i snitt per dag och bilens genomsnittliga elförbrukning är 1,78 kWh per mil).

5. Smart laddning

Fråga

När laddplatserna är upptagna av att ladda rena elbilar samtidigt måste detta ske på ett smart och dynamiskt sätt för att undvika dyra effekttoppar eller till och med att säkringar går. Ett sätt är att ställa ner effekten på laddarna så att det går väldigt långsamt att ladda. Ett smartare sätt är att välja teknik som kan portionera ut effekt genom att känna av hur mycket effekt som finns tillgängligt i real-tid och hur stort effektbehovet är – en nästan fulladdad bil ska kanske inte prioriteras när det finns effektbegränsningar.

Svar

Lastbalansering är en smart effektlösning för skydd mot överbelastning mot elnätet. Med vårt smarta system har du alltid ett skydd mot överbelastning av elnätet. Med systemet aktiverat anpassas bilarnas laddning kontinuerligt och får maximal effekt beroende på hur mycket kraft fastigheten utnyttjar. I denna laddlösning kommer varje garagedel få egen matning på 63A och i elcentral installeras extern lastbalansering mot fastigheten. Lastbalanseringen bevakar inkommande serviskabel och ger laddparken maximal tillgänglig effekt från servisledningen utan att riskera överbelastning.